



**Regulamin dostępu do obiektów
infrastruktury usługowej
zarządzanych przez PGE EC S.A.
Oddział Elektrociepłownia
w Bydgoszczy**

Opracował:

**Zbigniew Małkowski
Sławomir Prajs**

Sprawdził:

**Paweł Franczak
Artur Kałek**

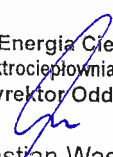
Zatwierdził:

**Operator Obiektów infrastruktury usługowej
PGE EC S.A.**

Dyrektor Oddziału Elektrociepłownia w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 10.08.2021r.

**PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy
Dyrektor Oddziału**


Sebastian Wasilewski

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ	3
ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
§1 Wstęp	4
§2 Definicje	4
§3 Podstawowe informacje o obiektach	6
§4 Zasady współpracy	8
ROZDZIAŁ II OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	9
§1 Infrastruktura usługowa.....	9
§2 Usługi świadczone w obiekcie	9
ROZDZIAŁ III PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	10
§1 Obsługa wniosku i obieg dokumentów	10
§2 Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.	11
§3 Opłaty za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz rozliczenie usług	12
§4 Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony	13
ROZDZIAŁ IV ZASADY PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO MIĘDZY BOCZNICĄ KOLEJOWĄ, A TORAMI ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, Z KTÓRYMI BOCZNICA KOLEJOWA JEST POŁĄCZONA, DLA KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ.....	13
ROZDZIAŁ V POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU Z LUDŹMI LUB WYPADKU Z TABOREM KOLEJOWYM	13
ROZDZIAŁ VI WYKAZ ADRESÓW I NUMERÓW TELEFONÓW.....	14
ROZDZIAŁ VII POSTANOWIENIA KOŃCOWE	16
§1 Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści Regulaminu OIU.	16
§2 Obowiązek przyjęcia treści Regulaminu OIU do wiadomości i stosowania.....	16
§3 Załączniki	16

WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

[illegible]

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

Wstęp

1. Regulamin OIU został opracowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017, poz. 755), Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Załączniki do Regulaminu OIU stanowią integralną jego część.
3. Regulamin OIU został zatwierdzony przez Dyrektora PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.
4. Konsultacje z Przewoźnikami przeprowadzane są za pomocą poczty elektronicznej.
5. Uzupełnienia i zmiany do Regulaminu OIU po konsultacjach z Przewoźnikami będą ogłaszane i umieszczane na stronie internetowej PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.
6. Zmiany do Regulaminu OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach. Zmiany wprowadzane są nie później niż na 14 dni kalendarzowych przed terminem ich obowiązywania.
7. Nie odniesienie się w terminie 14 dni kalendarzowych do proponowanej zmiany w Regulaminie OIU oznacza jej akceptację.
8. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej ustalane są w oparciu o przepisy zgodnie z art. 36e, pkt. 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. 2017 poz. 2117), które są zawarte w Cenniku opłat dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zawartego w niniejszym Regulaminie OIU.
9. Egzemplarz Regulaminu OIU można pobrać ze strony internetowej <https://pgeenergiasieci.pl/spolki-i-oddzialy/elektrociepownie/PGE-Energia-Ciepła-S.A.-Oddzial-Elektrociepownia-w-Bydgoszczy>.
10. Uwagi, zastrzeżenia, zapytania dotyczące Regulaminu OIU można zgłaszać na adres: ul. Energetyczna 1, 85-950 Bydgoszcz, Polska.

§2

Definicje

Bocznica kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

Certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

Incydent - każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.

Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Obszar kolejowy – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy.

Odcinek linii kolejowej – część linii kolejowej zawarta między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową.

Operator obiektu infrastruktury usługowej zwany dalej PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Pociąg – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.

Poważny wypadek – wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem:

z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub przynajmniej pięcioma ciężko rannymi lub powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 miliony euro.

Pracownicy Przewoźnika - to pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.

Pracownicy Operatora obiektu infrastruktury usługowej - pracownicy Operatora oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu realizacji Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej.

Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury kolejowej zwany dalej Regulamin OIU – opracowanie opisujące prawa i obowiązki aplikanta i licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub chciałby skorzystać z udostępnianej przez Zarządcę infrastruktury oraz opisuje zasady udostępniania linii kolejowej.

Sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury,

Sytuacja nadzwyczajna - nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec.

Świadectwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

Tajemnica przedsiębiorstwa – tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. poz. 1503, z późn. zm.).

Trasa pociągu - zdolność przepustowa zarezerwowana dla przejazdu pociągu.

Umowa (Umowa o udostępnienie, Umowa udostępnienia) – to zawarta na piśmie przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej i Przewoźnika Umowa udostępniania infrastruktury kolejowej, obejmująca zgodne oświadczenia woli Stron Umowy. Umowa ta zawiera w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego. Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązuje się do świadczenia usługi oznaczonego rodzaju, w określonym miejscu i czasie, Przewoźnik po zrealizowaniu usługi na określonych zasadach do uiszczenia opłaty za usługę.

Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117).

Wypadek – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska, do wypadków zalicza się w szczególności:

- kolizje,
- wykolejenia,
- zdarzenia na przejazdach,
- zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu,
- pożar pojazdu kolejowego;

Zdarzenie – wypadek, poważny wypadek lub incydent na liniach kolejowych.

Zdolność przepustowa - możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

§3

Podstawowe informacje o obiektach

1. Operatorem obiektów infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikowi kolejowemu dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest:

Operator

PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy
ul. Energetyczna 1
85-950 Bydgoszcz

2. Dane o działalności PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy
SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XII WYDZIAŁ
GOSPODARCZY
KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO - 0000013479
NUMER IDENTYFIKACJI PODATKOWEJ – 642-000-06-42
NUMER REGON – 273204260
KAPITAŁ ZAKŁADOWY – 2 501 281 240 PLN.
Telefony PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy
tel.: +48 (52) 372 81 00
fax: +48 (52) 372 87 00
E-mail: sekretariat.pgeec@gkpge.pl

3. Bocznicą kolejową „Elektrociepłownia Bydgoszcz I”

3.1. Bocznicą kolejową „Elektrociepłownia Bydgoszcz I” przystosowaną i przeznaczoną jest do:

- a) przyjmowania wagonów, głównie ładownych z miatem węglowym,
- b) wykonywania pracy manewrowej związanej z podstawianiem wagonów na punkty za i wyładunkowe na bocznicę,
- c) wykonywania pracy manewrowej związanej z formowaniem składów pociągów i grup manewrowych zwracanych na tory zdawczo-odbiorcze,
- d) wyprawiania próżnego i załadowanego taboru w kierunku torów zdawczych na stacji Bydgoszcz Główna.

3.2. Normalnotorowa bocznicą kolejową PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy „Elektrociepłownia Bydgoszcz I”, jest bocznicą odgałęziającą się bezpośrednio od toru nr 739 rozjazdem nr 848, należącego do bocznicę eksploatowanej przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Bocznicą eksploatowaną przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. odgałęzia się od toru stacji Bydgoszcz Główna na rozjeździe nr 3 w km 371,080 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew. – odgałęzienie pośrednie następnie poprzez rozjazd nr 802 do toru 702; torem nr 702 do rozjazdu nr 835 (przez rozjazdy nr 811, nr 830, nr 834); torem nr 734 do rozjazdu 848.

- 3.3. Faktycznym początkiem bocznic PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy jest brama wjazdowa usytuowana na torze nr 740
- 3.4. Stacja obsługująca pod względem handlowym: Bydgoszcz Główna;
- 3.5. Przynależność administracyjna stacji obsługującej: Sekcja Przewozów oraz Sekcja Eksploatacji, mających siedziby w Bydgoszczy,
- 3.6. Stacja manewrowa obsługująca: Bydgoszcz Główna Towarowa;
- 3.7. Przekazywanie przesyłek wagonowych i wagonów próżnych przez przewoźników dla EC-I przewoźnikowi kolejowemu (operatorowi bocznicowemu) i odwrotnie, odbywa się na torach zdawczych bocznic nr 800, 802, 803, 804 na podstawie uzgodnionych z przewoźnikiem wykazów zdawczych: tor zdawczy dla przewoźnika a odbiorczy dla bocznic „EC I” – nr 800, 801, 802, tor odbiorczy dla przewoźnika a zdawczy dla bocznic „EC I” – nr 803, 804,
- 3.8. W czynnościach zdawczo-odbiorczych ze strony bocznic oraz przewoźnika (operatora bocznicowego) biorą udział wyznaczeni pracownicy określani w umowach (porozumieniach) regulujących obsługę bocznic.
- 3.9. Przekazywanie wagonów polega na porównaniu danych umieszczonych w wykazie zdawczym ze stanem faktycznym, sprawdzeniu stanu wagonów, przesyłek i plomb.
- 3.10. Punkt zdawczo-odbiorczy oznaczony jest w terenie tablicą z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy” umiejscowioną z prawej strony toru tuż za ukresem rozjazdu nr 800.
- 3.11. Na bocznic kolejowej EC I dokonuje się manewrów systemem przetaczania docelowego lokomotywą manewrową. Na wszystkich torach bocznicowych oraz na torach punktu zdawczo-odbiorczego zabronione jest wykonywanie manewrów systemem odrzutowym. Podyktowane to jest wykonywanymi pracami ładunkowymi, przejazdami niestrzeżonymi w poziomie szyn, ograniczonym składem drużyn manewrowych, ręcznym nastawianiem zwrotnic. W wyjątkowych sytuacjach dozwolone jest przetaczanie wagonów siłą ludzką.
- 3.12. W czasie manewrowania po torach ze spadkiem powyżej 2,5% wagony doczepione do lokomotywy od strony spadku powinny być podłączone do przewodu głównego hamulca zespolonego.
- 3.13. Na tor zdawczy nr 800 i 801, podczas ciągnięcia wagonów, licencjonowany przewoźnik kolejowy może podstawić 5 wagonów towarowych (przy zajęciu taboru rozjazdu nr 801).
- 3.14. Podczas pchania wagonów, w uzgodnieniu z ustawiaczem bocznic, o wykorzystaniu do zdania wagonów torów nr 800, 801 i 804, co umożliwi podstawienie na bocznicę 11 - 12 wagonów towarowych oraz możliwość wykonywania manewrów lokomotywa własną.
- 3.15. Użytkownik bocznic może podstawić na tor odbiorczy nr 803 dla przewoźnika kolejowego, tylko 4 wagony towarowe, a przy wykorzystaniu torów nr 800 i 801 dalsze 5 wagonów.
- 3.16. W przypadku nagromadzenia się większej liczby wagonów, ponad dopuszczalną możliwość bocznic - torów zdawczych, nie podstawione wagony odstawia się na torze odstawczym wyznaczonym przez dyżurnego ruchu na stacji obsługującej Bydgoszcz Główna.
- 3.17. Pojazdem trakcyjnym można przetaczać tabor w granicach siły pociągowej tego pojazdu. Bocznic obsługiwana jest składami całopociągowymi i każde podstawianie lub zabieranie wagonów odbywa się na załączonym hamulcu zespolonym.
- 3.18. Rzeczywista masa hamująca jest sumą mas hamujących wszystkich pojazdów kolejowych z czynnymi hamulcami. Masa hamująca pojazdu kolejowego wskazana jest na tablicy przestawczej dla odpowiedniego położenia uchwytu.
- 3.19. Największy dopuszczalny nacisk osi taboru na szynę na całej bocznic EC-I wynosi 21 ton/oś.

4. Bocznicą kolejową „Elektrociepłownia Bydgoszcz II”
 - 4.1. PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy odgałęzia się od toru dojazdowego nr 103, rozjazdem nr 101 w km 11,980; tor dojazdowy nr 103 odgałęzia się w stacji PKP PLK S.A. Bydgoszcz Emilianowo od toru nr 37, rozjazdem nr 39 w km 10,297 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port.,
 - 4.2. Bocznicą przystosowaną i przeznaczoną jest do:
 - a) przyjmowania wagonów, głównie ładownych z miałem węglowym,
 - b) wykonywania pracy manewrowej związanej z podstawianiem wagonów na wywrotnicę wagonową i na pozostałe punkty za- i wyładunkowe na bocznicę,
 - c) wykonywania pracy manewrowej związanej z formowaniem składów pociągów i grup manewrowych zwracanych na tory zdawczo-odbiorcze,
 - d) wyprawiania próżnego i załadowanego taboru w kierunku torów zdawczych na stacji Bydgoszcz Emilianowo.
 - 4.3. Bocznicą PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy stanowi jeden okręg nastawczy.
 - 4.4. Rozjazdy ześrodkowane z napędem mechanicznym nr 102, 103, 105, 106, 107 i 108 są nastawiane przez dyżurnego ruchu „EC” z posterunku „EC”.
 - 4.5. Sygnały na semaforach Am i Bm oraz na tarczach manewrowych Tm 103, Tm 104, Tm 105, Tm 107, Tm 108 i Tm 109 są podawane przez dyżurnego ruchu „EC” z posterunku „EC”.
 - 4.6. Rozjazdy ręczne nr 104, , 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, , 124, 125, 126, 127, 128 i 130 nastawiane są przez drużynę manewrową.
 - 4.7. Przekazywanie przesylek wagonowych i wagonów próżnych przez przewoźników dla EC-II przewoźnikowi kolejowemu (operatorowi bocznicowemu) i odwrotnie, odbywa się na torach zdawczych bocznic nr 202 i 203 na podstawie uzgodnionych z przewoźnikiem wykazów zdawczych.
 - 4.8. W czynnościach zdawczo-odbiorczych ze strony bocznic oraz przewoźnika (operatora bocznicowego) biorą udział wyznaczeni pracownicy określani w umowach (porozumieniach) regulujących obsługę bocznic.

§4

Zasady współpracy

1. Wymagania dla Przewoźników kolejowych i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), akty wykonawcze wydane na podstawie tej Ustawy, statut obiektu oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy Przewoźników i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej oraz obowiązki i prawa Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej i Przewoźników kolejowych zawiera Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017, poz. 755) oraz niniejszy Regulamin OIU.
3. Sposób i warunki udostępniania obiektu infrastruktury usługowej i korzystania (jeśli dotyczy) przez licencjonowanych Przewoźników, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Operatora obiektów infrastruktury kolejowej oraz zobowiązania i prawa Operatora obiektów infrastruktury kolejowej i Przewoźników kolejowych określone są w zawartej na piśmie Umowie udostępnienia obiektu infrastruktury kolejowej pomiędzy Operatorem Obiektu infrastruktury usługowej – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy a przewoźnikiem kolejowym.

**ROZDZIAŁ II
OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

§1

Infrastruktura usługowa

1. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 poz. 2117) „Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej” na terenie bocznic kolejowych PGE Bydgoszcz funkcjonują obiekty infrastruktury usługowej świadczące następujący zakres usług:
 - 1) terminal towarowy (pkt. 2, ppkt. 2),
 - 2) tory postojowe (pkt. 2, ppkt. 4),
 - 3) punkty zaplecza technicznego, z wyjątkiem punktów utrzymania naprawczego przeznaczonych dla pociągów dużych prędkości lub innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza (pkt. 2, ppkt. 5),
 - 4) stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru oraz rewizja techniczna taboru (pkt. 2, ppkt. 6),

§2

Usługi świadczone w obiekcie

1. W ramach pracy bocznic kolejowych funkcjonują obiekty infrastruktury usługowej, które stanowią udostępnianą część bocznic:
 - 1.1. Tory postojowe – „Elektrociepłownia Bydgoszcz I” – tory nr 801, 802, 803, 804 „Elektrociepłownia Bydgoszcz II” – tory nr 203, 204, 208, 209, 210.

1.2. Terminal towarowy

Usługa	Elektrociepłownia Bydgoszcz I	
Terminal towarowy	1) Plac ładunkowy, rampa boczna na torze 804	Punkt ładunkowy
	Elektrociepłownia Bydgoszcz II	
	1) Rampy boczne na torze 206	Punkt ładunkowy

- 1.3. Punkty zaplecza technicznego, z wyjątkiem punktów utrzymania naprawczego przeznaczonych dla pociągów dużych prędkości lub innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza

Na terenie obiektu infrastruktury usługowej – bocznic kolejowych „Elektrociepłownia Bydgoszcz II” funkcjonuje lokomotywnia wyposażona w kanał rewizyjny o długości 15 m.

L.p.	Lokalizacja	Długość (w metrach)	Szerokość (w metrach)	Kanał
1	2	3	4	5
1	w torze nr 214	40	6	jeden kanał o długości 15m

- 1.4. Stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru oraz rewizja techniczna taboru

Waga dynamiczno – statyczna

1. Elektrociepłownia Bydgoszcz II posiada wagę wagonową zabudowaną w torze nr 202.
2. Wązanie przesyłek wagonowych z przybycia i nadania oraz taboru próżnego na wadze wagonowej dokonuje wyznaczony pracownik TWZ.
3. Wązanie taboru może być dokonywane

- a) podczas jego postoju (ważenie statyczne)
 - b) będącego w ruchu (ważenie dynamiczne).
4. Wynik ważenia stanowią wydruki komputerowe, które kompletuje i przechowuje Technik ds. rozliczeń transportu kolejowego i paliw.
5. Skład pociągu (skład manewrowy) wjeżdżający na tor nr 202, należy zatrzymać przed wagą i po przygotowaniu się pracownika obsługującego wagę i za jego pozwoleniem kontynuować dalszą jazdę na tor nr 208 lub z toru nr 208 na tor 202.

ROZDZIAŁ III PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

§1 Obsługa wniosku i obieg dokumentów

1. W celu korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy, przewoźnik składa wniosek określając jego zakres wskazany w ust. 4, tj. o dostęp do obiektu z którego usług chce skorzystać.
 - 1) Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik 1 do niniejszego regulaminu OIU.
 - 2) PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ma obowiązek rozpatrzyć wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.
 - 3) Wniosek powinien zawierać następujące dane:
 - a) nazwę Operatora Obiektu infrastruktury usługowej – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy, do którego jest kierowany wniosek,
 - b) nazwę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - c) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
 - d) planowane zakresy zamówionych usług;
 - e) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - f) parametry techniczne pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego,
 - g) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
 - 4) Przewoźnicy składają wnioski na realizację usług w ramach dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej do Operatora w formie elektronicznej, według załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu OIU.
 - 5) Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
2. Do ww. wniosku Przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
 - 1) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych, określoną w art. 43 ust. 2 Ustawy;
 - 2) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt. 2 Ustawy;
 - 3) oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
 - 4) oświadczenie, że posiadany tabor przeznaczony do realizacji usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226);
 - 5) oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe spełniają warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na podstawie powyższej Ustawy.
 - 6) Dokumenty, o których mowa w ust. 5 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.

3. Rozpatrywanie wniosków:
 - 1). Wszystkie wnioski przewoźników o korzystanie z OIU są rozpatrywane.
 - 2). W przypadku wystąpienia kolidujących ze sobą wniosków o korzystanie z OIU pracownicy PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy podejmują działania aby maksymalnie wykorzystać zdolność przepustową obiektów infrastruktury usługowej, w tym zaproponowanie alternatywnego terminu lub zmiana godzin dostępności obiektu – o ile to możliwe.
 - 3). O pierwszeństwie podstawienia na obiekt infrastruktury usługowej, decyduje godzina przyjazdu pociągu do stacji. PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy przestrzega zasady niedyskryminacyjnego dostępu do OIU wszystkich przewoźników kolejowych.
 - 4). Jeżeli bezpośredni kontakt pracownik PGE EC S.A. – pracownik przewoźnika nie pozwoli na rozwiązanie problemu z korzystaniem z OIU, to wyznaczony pracownik PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy w porozumieniu ze składającym wniosek pracownikiem przewoźnika znajduje, w możliwych przypadkach, wspólną realną alternatywę np. skorzystanie z innego OIU.
4. PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostęp do obiektu, jeżeli wykaże, że:
 - 1) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje Operatora obiektu infrastruktury usługowej, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
 - 2) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora nakładów, lub
 - 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
5. W celu zawarcia Umowy, Przewoźnik występuje do Operatora z pisemnym wnioskiem i przesyła go na adres e-mail: <https://pgeenergiasciepla.pl/kontakt> lub sekretariat.pgeec@gkpge.pl lub składa wniosek osobiście w sekretariacie Spółki.
6. Warunkiem zawarcia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej jest złożenie przez Przewoźnika do Operatora – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy. wniosku na wykonanie konkretnych usług na terenie Obiektu infrastruktury usługowej. Wniosek ten musi zostać zatwierdzony przez PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.
7. Umowa szczegółowo reguluje obopólne zobowiązania między Przewoźnikiem, a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.

§2

Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.

1. Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową.
 - 1.1. W celu skorzystania z oferowanych usług obiektu należy złożyć wniosek – załącznik nr 1 w terminie 14 dni przed planowaną usługą. W ciągu 7 dni od wpływu wniosku, osoba odpowiedzialna ze strony PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy udzieli merytorycznej odpowiedzi na złożony wniosek.
 - 1.2. Wniosek, który dostępny jest pod adresem <https://pgeenergiasciepla.pl/spolki-i-oddzialy/elektrociepownie/PGE-Energia-Ciepła-S.A.-Oddział-Elektrociepłownia-w-Bydgoszczy> należy przesłać do spółki drogą pocztową lub e-mail sekretariat.pgeec@gkpge.pl
 - 1.3. Jednorazowo na bocznicę kolejową:

„Elektrociepłownia Bydgoszcz I” na tor zdawczy nr 800 i 801, podczas ciągnięcia wagonów, licencjonowany przewoźnik kolejowy może podstawić 5 wagonów towarowych (przy zajęciu taborem rozjazdu nr 801). **Zezwala się na jazdę pojazdów trakcyjnych przewoźnika poza tablicę z napisem „Kres jazdy lokomotywy przewoźnika” w przypadku korzystania przez niego z torów i urządzeń stanowiących obiekt infrastruktury usługowej (OIU).**

„Elektrociepłownia Bydgoszcz II” przewoźnik kolejowy może podstawić na tory zdawczo-odbiorczy nr 202 i zdawczy nr 203 54 wagony czteroosiowe o długości do 15m każdy. **Zezwala się na jazdę pojazdów trakcyjnych przewoźnika poza tablicę z napisem „Kres jazdy lokomotywy przewoźnika” w przypadku korzystania przez niego z torów i urządzeń stanowiących obiekt infrastruktury usługowej (OIU).**

- 1.4. Obsada lokomotywy Przewoźnika musi posiadać przy sobie wymagane uprawnienia i figurować na „Wykazie przeszkolonych pracowników do obsługi bocznicy kolejowej Elektrociepłownia Bydgoszcz I/ Elektrociepłownia Bydgoszcz II, który jest częścią składową Porozumienia ws. wjazdu na bocznice Elektrociepłownia Bydgoszcz I/ Elektrociepłownia Bydgoszcz II – **załącznik nr 4.**
- 1.5. Podstawiane przez Przewoźnika skład manewrowy muszą być ciągnięte.
2. Liczba obsług i czas ich trwania.
 - 2.1. Obsługa obiektu może być dokonywana w całej dobie.
 - 2.2. Sposób obsługi regulują wzajemne postanowienia między PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy a Przewoźnikami.
3. Masa hamująca składów manewrowych.
 - 3.1. „Elektrociepłownia Bydgoszcz I”
Pojazdem trakcyjnym można przetaczać tabor w granicach siły pociągowej tego pojazdu. Bocznicą obsługiwaną jest składami całopociągowymi i każde podstawianie lub zabieranie wagonów odbywa się na załączonym hamulcu zespolonym. Rzeczywista masa hamująca, jest sumą mas hamujących wszystkich pojazdów kolejowych z czynnymi hamulcami. Masa hamująca pojazdu kolejowego wskazana jest na tablicy przestawczej dla odpowiedniego położenia uchwytu.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę.
 - 4.1. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny na bocznicach wynosi 20 ton/oś.

§3

Oplaty za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz rozliczenie usług

1. Regulacje dotyczące opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zawiera cennik opłat PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy zawarty w zał. nr 2 do Regulaminu OIU dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.
2. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia Obiektów infrastruktury usługowej – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy stanowi art. 36e Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017, poz. 2117, z późn. zm.).
3. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi podstawowe świadczone w ramach Obiektów infrastruktury usługowej przez PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy na rzecz Przewoźnika.
4. Opłata dodatkowa pobierana jest za zrealizowane usługi dodatkowe, które dostosowane do indywidualnych potrzeb Przewoźnika na podstawie zawartej Umowy o udostępnienie infrastruktury usługowej PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.
5. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie Obiektów infrastruktury usługowej – PGE EC S.A. Oddział

Elektrociepłownia w Bydgoszczy, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:

- 1) 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
- 2) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;
- 3) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.

§4

Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - 2) utraconych korzyści.
3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.
5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu poniesionych nakładów wynikających z ich usunięcia.
6. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

Rozdział IV

Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznica kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej bocznicy kolejowej

Szczegółowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznica kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy określa załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu OIU.

Rozdział V

Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym

1. W przypadku wystąpienia zdarzenia na obszarze kolejowym Operator obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązują się do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 r., poz. 369) oraz inne wewnętrzne regulacje.

2. Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązują się do:
 - 2.1. współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń,
 - 2.2. współdziałania przy usuwaniu skutków zdarzeń w celu przywrócenia ruchu kolejowego,
 - 2.3. niesienia pomocy poszkodowanym,
 - 2.4. współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn zdarzenia i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej z udziałem Przewoźnika.
4. Komisję kolejową powołuje się w celu prowadzenia postępowania wyjaśniającego zdarzenie kolejowe stosownie do postanowień Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i wydarzeń kolejowych, przy czym ustalenia komisji kolejowej następują w formie protokołu ustaleń końcowych, uzgadnianego przez przedstawicieli stron Umowy i zawierającego w szczególności:
 - 4.1. ustalenie okoliczności, przyczyn i końcową kwalifikację zdarzenia,
 - 4.2. wyszczególnienie i rozmiar szkód i strat z tytułu następstw zdarzenia,
 - 4.3. analizę i wnioski w zakresie odpowiedzialności odszkodowawczej stron Umowy albo innych podmiotów.
5. Protokół ustaleń końcowych podpisują przewodniczący i członkowie komisji kolejowej.
6. W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i podpisanym protokole ustaleń końcowych, Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków zdarzenia i niesienia pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia zdarzenia.
7. Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej stosują odpowiednio określone powyżej zasady postępowania w razie zdarzeń kolejowych wynikłych z:
 - 7.1. niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
 - 7.2. klęski żywiołowej,
 - 7.3. innych podobnych zdarzeń.

Rozdział VI
Wykaz adresów i numerów telefonów

Lp.	Nazwa	Adres	Kontakt	Telefon
1.	PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy (EC I)	EC I ul. Żeglarska 4, 85-519 Bydgoszcz	Numer centrali telefonicznej	(0-52) 372 81 00
2.	Numery telefonów pracowników i stanowisk związanych z transportem kolejowy		Kierownik Działu Ruchu Gospodarki Nawęglania	(0-52) 372 83 90
3.			Mistrz Zmianowy Nawęglania	(0-52) 372 84 61
4.			Asystent Dyżurnego Inżyniera Ruchu w EC-I	(0-52) 372 82 20

**Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PGE EC S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy**

5.	PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy „Elektrociepłownia Bydgoszcz II”	EC II ul. Energetyczna 1, 85- 950 Bydgoszcz	Numer centrali telefonicznej	(0-52) 372 81 00
6.	Numery telefonów pracowników i stanowisk związanych z transportem kolejowy		Kierownik Działu Ruchu Gospodarki Nawęglania	(0-52) 372 83 90
7.			Mistrz Zmianowy Nawęglania	(0-52) 372 84 61
8.			Dyżurny Inżynier Ruchu EC-II	(0-52) 372 85 33
9.			Dyżurny Ruchu EC-II (nastawnia kolejowa)	(0-52) 372 88 34
10.			Lokomotywownia	(0-52) 372 88 47

Rozdział VII

Postanowienia końcowe

§1

Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści Regulaminu OIU.

Zmiany i uzupełnienia opracowuje i wprowadza – *PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.*

§2

Obowiązek przyjęcia treści Regulaminu OIU do wiadomości i stosowania.

Regulamin OIU zobowiązani są przyjąć do wiadomości i stosowania:

- 1) Pracownicy operatora PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy wykonujący regulaminowe obowiązki na terenie bocznic;
- 2) Pracownicy innych licencjonowanych przewoźników kolejowych oraz podmiotów wykonujących czynności związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej na bocznicach.

§3

Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej Operatora PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy;
2. Załącznik nr 2 – Cennik opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej Operatora PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy;
3. Załącznik nr 3 – Szczegółowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejową jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej;
4. Załącznik nr 4 – Szkolenie pracowników przewoźnika.

Załącznik nr 1
Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ OPERATORA PGE ENERGIA CIEPŁA S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy	DATA:	
NAZWA OPERATORA, DO KTÓREGO KIEROWANY JEST WNIOSEK			
WNIOSKODAWCA			
NAZWA			
ADRES			
TEL./FAX:			
E-MAIL:			
NIP			
REGON			
KRS			
OPIS USŁUGI:			
CEL			
MIEJSCE			
TERMIN			
Podpis przedstawic iela wnioskoda wcy	Podpis i data:	(pieczęć firmowa)	
Informacje PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy			
Wniosek przyjęty		Wniosek odrzucony	
		Powód odrzucenia wniosku	
Data:..... Godzina:..... Podpis pracownika:		Data:..... Godzina:..... Podpis pracownika:	
.....		 Pieczęć firmowa i podpis	

Pieczęć firmowa i podpis	
REZYGNACJA	
Data złożenia rezygnacji	Data potwierdzenia przyjęcia rezygnacji
Data:..... Godzina:..... Podpis pracownika wnioskodawcy:	Data:..... Godzina:..... Podpis pracownika operatora:



**CENNIK OPŁAT ZA DOSTĘP
DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
OPERATORA PGE ENERGIA CIEPŁA S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy I**

A. Stawki podstawowe			
L.p.	Opłata za <u>dostęp</u> do punktów usługowych Obiektu Infrastruktury Usługowej	PLN	Opłata za <u>usługę</u>
1.	Opłata za dostęp do torów postojowych (dla jednego wagonu/pojazdu trakcyjnego)	52,06	Cena ustalana indywidualnie
2.	Opłata za dostęp do placu ładunkowego, rampy bocznej (dla jednego wagonu)	52,06	Cena ustalana indywidualnie
B. Współczynnik zwiększający stawki podstawowe			
L.p.	Wyszczególnienie	Współczynnik	Uwagi
1.	Opłata za dostęp do punktów usługowych Obiektu Infrastruktury Usługowej (stawka za jeden wagon)	1,60	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia ruchu po sąsiednim torze (dotyczy każdego wagonu w pociągu)

Uwaga:

Dla grup wagonowych cena dostępu do punktów usługowych Obiektu infrastruktury usługowej może być ustalana wg odrębnej kalkulacji z zapewnieniem niedyskryminującego i równego traktowania przewoźników kolejowych ubiegających się o dostęp do obiektu oraz zgodnie z art. 36e ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (Dz.U. 2017, poz. 2117).

Zatwierdził:
Operator Obiektów Infrastruktury Usługowej
PGE EC S.A.
Dyrektor Oddziału Elektrociepłownia w Bydgoszczy

PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy
Dyrektor Oddziału

Sebastian Wasilewski



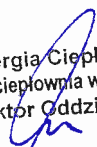
**CENNIK OPŁAT ZA DOSTĘP
DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
OPERATORA PGE ENERGIA CIEPŁA S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy II**

A. Stawki podstawowe			
L.p.	Opłata za <u>dostęp</u> do punktów usługowych Obiektu Infrastruktury Usługowej	PLN	Opłata za <u>usługę</u>
1.	Opłata za dostęp do torów postojowych (dla jednego wagonu/pojazdu trakcyjnego)	120,91	Cena ustalana indywidualnie
2.	Opłata za dostęp do placu ładunkowego, rampy bocznej (dla jednego wagonu)	120,91	Cena ustalana indywidualnie
3.	Opłata za dostęp do wagi statyczno-dynamicznej (dla jednego wagonu)	120,91	Cena ustalana indywidualnie
4.	Opłata za dostęp do punktu zaplecza technicznego (dla jednego pojazdu trakcyjnego)	120,91	Cena ustalana indywidualnie
B. Współczynnik zwiększający stawki podstawowe			
L.p.	Wyszczególnienie	Współczynnik	Uwagi
1.	Opłata za dostęp do punktów usługowych Obiektu Infrastruktury Usługowej (stawka za jeden wagon)	1,60	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia ruchu po sąsiednim torze (dotyczy każdego wagonu w pociągu)

Uwaga:

Dla grup wagonowych cena dostępu do punktów usługowych Obiektu infrastruktury usługowej może być ustalana wg odrębnej kalkulacji z zapewnieniem niedyskryminującego i równego traktowania przewoźników kolejowych ubiegających się o dostęp do obiektu oraz zgodnie z art. 36e ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (Dz.U. 2017, poz. 2117).

Zatwierdził:
Operator Obiektów Infrastruktury Usługowej
PGE EC S.A.
Dyrektor Oddziału Elektrociepłownia w Bydgoszczy

PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy
Dyrektor Oddziału

Sebastian Wasilewski

Załącznik nr 3

Szczegółowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznica kolejową a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej

ELEKTROCIEPŁOWNIA BYDGOSZCZ I

1. Wagony dla odbiorcy ELEKTROCIEPŁOWNIA BYDGOSZCZ I licencjonowany przewoźnik kolejowy podstawia na tor zdawczy nr 800 i 801 własnymi lokomotywami (w uzgodnieniu z ustawiaczem dopuszcza się wykorzystanie innego toru). Ruch składów manewrowych na bocznicy, prowadzony jest na zasadach określonych w wewnętrznych przepisach pt. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego i sygnalizacji ZEC-R”. Podstawianie wagonów na bocznice „EC I” przez bocznice eksploatowaną przez Pojazdy Szynowe PESA w Bydgoszczy oraz ich zabieranie po wykonanych czynnościach ładunkowych, odbywa się na zasadach jazdy manewrowych. Podstawiane lub zabierane wagony mogą być pchane lub ciągnięte.
2. Z uwagi na układ torowy bocznicy i usytuowanie rozjazdów, przedstawiciel bocznicy odbierający wagony dopilnowuje aby przewoźnik pozostawił wagony w takim miejscu, aby nie były utrudnione czynności ładunkowe oraz możliwości jazdy lokomotywą własną.
3. Wagony zdawane z bocznicy „EC I” z przeznaczeniem do przewozu na sieć PKP PLK S.A., przedstawiciel bocznicy, przygotowuje na torach odbiorczych nr 800, 801 i 803, gdzie przekazuje przedstawicielowi przewoźnika kolejowego. Przewoźnik własnymi lokomotywami zabiera ze stacji Bydgoszcz Główna Towarowa, skąd po zestawieniu pociągu wyprawiane są do stacji przeznaczenia.
4. Drogi przebiegu dla jazdy licencjonowanego przewoźnika kolejowego bocznicy układa pracownik przewoźnika, a na stacji Bydgoszcz Główna pracownicy posterunków technicznych „BGA” i „BGA1”, „BGB” i „BGB11” po omówieniu planu pracy manewrowej. Polecenie na wszelkiego rodzaju ruchy manewrowe na bocznicy „EC I” wydawane są za pomocą ręcznych sygnałów manewrowych (Rm), a na stacji Bydgoszcz Główna – wydawane są za pomocą Ms 2 „Jazda manewrowa dozwolona” podawanych tarczami manewrowymi lub na semaforach. Wagony podstawiane na bocznice „EC I” przeprowadzane są przez teren „PESA BYDGOSZCZ S.A.” torami łącznikowymi nr 734, 739 i 740 od posterunku spedytora „PESA BYDGOSZCZ S.A.” przy którym znajduje się scentralizowany rozjazd nastawny 3a/b. Prędkość jazdy po torach „PESA BYDGOSZCZ S.A.” – do 20 km/h.
5. Bocznica może być obsługiwana w porze dziennej i nocnej.

ELEKTROCIEPŁOWNIA BYDGOSZCZ II

1. Użytkownik bocznicy grupuje wagony głównie w składy całopociągowe – po rozładunku węgla i w oddzielnej grupie – pozostałe wagony.
2. Zdawane wagony powinny być sprzęgnięte i połączone sprzęgami hamulcowymi. Sprzęgi śrubowe i hamulcowe nie użyte do połączenia wagonów, winny być podwieszone we właściwy sposób. Sprzęgi śrubowe powinny być tak skręcone, aby tarcze zderzakowe stykały się ze sobą. Luźne części wagonowe powinny być umieszczone na swoim miejscu drzwi zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem.

3. Za właściwe przygotowanie wagonów zdawanych przewoźnikowi odpowiedzialny jest ustawiacz bocznic, odstawiający i zdający wagony na torze odbiorczym dla przewoźników.

Zasady jazd grup manewrowych zdawczych między Elektrociepłownią Bydgoszcz II a stacją Bydgoszcz Emilianowo torem nr 105 i 103.

1. Postępowanie przy wjeździe lokomotywy bocznicowej na tory PKP PLK S.A.
 - a) wszelkie jazdy grup manewrowych zdawczych, w tym całopociągowych składów próżnych po rozładunku węgla oraz lokomotyw luzem pomiędzy bocznicą EC II i stacją Bydgoszcz Emilianowo (na tory punktu zdawczo-odbiorczego) i odwrotnie odbywają się po torach dojazdowych nr 105 i 103 na zasadach jazd pociągowych z zastosowaniem telefonicznego zapowiadania pociągów, jak na linii jednotorowej, między dyżurnym ruchu nastawni EC II na bocznicy i nastawni „BE” na stacji Bydgoszcz Emilianowo.
 - b) na urządzeniach srk należy stosować zamknięcia pomocnicze w czasie jazdy pociągu bocznicowego lub zajęcia w/w torów manewrami.
 - c) maksymalna prędkość jazdy torem nr 105 i 103, podobnie jak na bocznicy, wynosi 15km/h.
 - d) szczególną ostrożność należy zachować przy zbliżaniu się do bramy wjazdowej na teren bocznicy EC II.
 - e) grupy manewrowe zdawcze kursujące między Elektrociepłownią Bydgoszcz II a stacją Bydgoszcz Emilianowo i odwrotnie powinny być hamowane hamulcem zespolonym, a ostatnie dwa wagony powinny mieć czynny hamulec.
 - f) przed zgłoszeniem gotowości dojazdu ustawiacz, zabierający grupę, przy udziale maszynisty lokomotywy manewrowej, powinien przeprowadzić szczegółową próbę hamulców, winien również sprawdzić i ustawić we właściwe położenie rękojeści nastawiaczy hamulców. Biorąc pod uwagę:
 - ♦ maksymalną dopuszczalną prędkość – 15km/h,
 - ♦ długość drogi hamowania – 400m,
 - ♦ miarodajne pochylenie – 7.3‰,
 - ♦ hamowanie grupy manewrowej zdawczej hamulcem zespolonym,
 - g) w zależności od długości grupy manewrowej zdawczej szczegółową próbę hamulców należy przeprowadzić przynajmniej przy następującej liczbie wagonów zestawionej grupy zdawczej:
 - ♦ przy długości do 10 wagonów – przy dwóch ostatnich wagonach,
 - ♦ przy długości do 20 wagonów – przy dwóch ostatnich wagonach,
 - ♦ przy długości do 30 wagonów – przy 4 wagonach, w tym dwóch ostatnich,
 - ♦ przy długości do 40 wagonów – przy 6 wagonach, w tym dwóch ostatnich,
 - ♦ przy długości do 50 wagonów – przy 8 wagonach, w tym dwóch ostatnich,
 - h) sprawdzenia stanu działania hamulców należy dokonać przy wagonach ładownych, a przy grupach zdawczych zestawionych z 30 i więcej wagonach należy zwrócić uwagę, aby wagony ze sprawnymi i czynnymi hamulcami były rozmieszczone równomiernie w całej grupie.
 - i) fakt przeprowadzenia próby hamulców dokonujący jej ustawiacz odpisuje na odwrocie wykazu zdawczego (wg wzoru uzgodnionego z przewoźnikiem), wpisując

numery dwóch ostatnich wagonów oraz liczbę wagonów z czynnymi i sprawdzonymi pod względem działania hamulców, co podpisują dokonujący próby (ustawiacz i maszynista).

- j) składy manewrowe zdawcze winny być ciągnięte w obu kierunkach i sygnalizowane sygnałami, Pc5 – „koniec pociągu”.
 - k) wyjazdy z bocznicy Elektrociepłowni Bydgoszcz II w kierunku stacji Bydgoszcz Emilianowo na tor nr 105 na żądanie ustawiacza przygotowuje dyżurny ruchu „EC II” z toru nr 202 lub z toru nr 203 – zgodnie z tablicą zależności.
 - l) za właściwe nastawienie zwrotnic ręcznych nr 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 127, 128 i dalszych odpowiada ustawiacz, zabierający grupę zdawczą, który winien to wykonać przed zgłoszeniem grupy manewrowej zdawczej do wyjazdu i poinformować o tym dyżurnego ruchu „ECII” w zgłoszeniu wyjazdu, wyznaczając manewrowego do strzeżenia rozjazdów ręcznych w czasie wyjazdu grupy, podczas jazdy po tych rozjazdach, gdy grupa zdawcza nie mieści się na torze nr 202 lub 203.
 - m) zezwoleniem na wyjazd z toru nr 202 są sygnały „Jazda manewrowa dozwolona” na Tm109 i sygnalizatorze „B^m”, a z toru nr 203 – sygnały „jazda manewrowa dozwolona” na Tm108 i sygnalizatorze „B^m”.
 - n) Wjazdy grup manewrowych zdawczych na stację Bydgoszcz Emilianowo odbywają się na sygnał „jazda manewrowa dozwolona” podany na tarczy Tm-I i Tm-10.
2. Ruchy manewrowe na stacji Bydgoszcz Emilianowo
- a) Ruchy manewrowe na stacji Bydgoszcz Emilianowo, związane z objazdem lokomotywy oraz wyjazdy ze stacji Bydgoszcz Emilianowo, odbywają się w uzgodnieniu z dyżurnym ruchu dysponującym lub nastawniczym tej stacji w ramach omawiania planu pracy manewrowej i po otrzymaniu sygnału „jazda manewrowa dozwolona” na sygnalizatorach lub odpowiedniego sygnału manewrowego.
 - b) każdą jazdę na torach stacyjnych stacji Bydgoszcz Emilianowo należy traktować, jako jazdę po torze zajęty, jeśli drużyna manewrowa nie została powiadomiona przez dyżurnego ruchu lub nastawniczego stacji, że jazda odbywać się będzie po torze wolnym.
 - c) każda jazda manewrowa na tor nr 105 poza granicę bocznicy EC II (brama wjazdowa) winna być uzgodniona z dyżurnym ruchu stacji Bydgoszcz Emilianowo.
 - d) w czasie jazdy lokomotywy użytkownika bocznicy po torach stacyjnych oraz wykonywania manewrów na tych torach drużyna manewrowa oraz maszynista lokomotywy zobowiązani są do bezwzględnego stosowania się do wskazań sygnalizatorów, nakazów i poleceń podawanych za pomocą wskaźników rozmieszczonych na terenie stacji oraz poleceń pracowników PLK S.A. podawanych ustnie, za pomocą urządzeń łączności lub za pomocą sygnałów ręcznych i dźwiękowych.
 - e) przed wyjazdem na tory stacji, po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu stacji Bydgoszcz Emilianowo kierownik manewrów użytkownika bocznicy omawia z nastawniczym plan pracy.
 - f) szczegółowe informacje dotyczące stacji Bydgoszcz Emilianowo i zasad prowadzenia ruchu na stacji zawarte są w Regulaminie Technicznym Stacji Bydgoszcz Emilianowo.
3. Grupy manewrowe zdawcze wyprawiane ze stacji Bydgoszcz Emilianowo na bocznice EC II po torze nr 103/105 są przyjmowane na bocznice EC II na tory nr 200/202 do wskaźnika W4 ustawionego w 5m przed ukresem rozjazdu nr 116 lub na tory nr 200/204 – do wskaźnika W-4 ustawionego w 5m przed początkiem rozjazdu nr 112.

- a) drogę przebiegu dla wjazdu układu dyżurny ruchu „ECII” – zgodnie z tablicą zależności, podając sygnał „jazda dozwolona” na sygnalizatorze A^m.
 - b) dalsza jazda na bocznicy EC II z toru nr 202 poza wskaźnik W-4 na tor nr 208 oraz z toru nr 204 poza wskaźnik W-4 na tor nr 210 odbywa się na sygnał podany przez ustawiacza, po ułożeniu zwrotnic nastawianych ręcznie przez drużynę manewrową przyprowadzającą grupę manewrową zdawczą.
4. Dyżurny Ruchu Stacji Kolejowej Bydgoszcz Emilianowo przed przewidywaną obsługą bocznicy NITRO-CHEM powiadamia Dyżurnego Posterunku EC II o zamierzonej obsłudze bocznicy NITRO-CHEM.

Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek „EC”

L.p.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A ^m _{200/202}	A ^m _{200/204}
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyżurny ruchu „ECII”	
2		Sposób sprawdzenia *)	Wzrokowo z otwartego okna	
3		Granice sprawdzenia	Od semafora A ^m do wskaźnika W4	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	203, 204, 206, 208, 214, 215	202, 203, 206, 208, 209, 210, 211, 214, 215
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10	10
6		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu „ECII”	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Ustawiacz	
8		W jaki sposób sprawdza wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy	Dyżurny ruchu „ECII” wzrokowo	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Kto nastawia drogę przebiegu	Dyżurny ruchu „ECII”	
10		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Przez przełożenie drążka przebieg.	
			a ^{m/202}	a ^{m/204}
11	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe	oś posterunku „ECII”	
12		Przebiegowe	ukres rozjazdów nr	
			108	106
13	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	Dyżurny ruchu „ECII”	
14		Z jakiego miejsca	Otwarte okno posterunku „ECII”	
15	Obsługa semafora	Kto obsługuje semafor	Dyżurny ruchu „ECII”	

Uwaga:

*) Przy złej widoczności stan zajętości toru dyżurny ruchu sprawdza na gruncie. Cofnięcie dźwigni sygnałowej A^m może nastąpić po minięciu przez pociąg miejsca sygnałowego, a rozwiązanie drogi przebiegu po minięciu miejsca przebiegowego. Przy złej widoczności stan zajętości toru sprawdza dyżurny ruchu na gruncie.

Wjazd pociągu na rozkaz pisemny lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek „ECII”

L.p.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		$A_{200/202}^m$	$A_{200/204}^m$
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyżurny ruchu „ECII”	
2		Sposób sprawdzenia *)	Wzrokowo	
3		Granice sprawdzenia	Od semafora A^m do wskaźnika W4	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	203, 204, 206, 208,214, 215	202, 203, 206, 208, 209, 210, 211, 214, 215
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10	10
6		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu „ECII”	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Ustawiacz	
8		W jaki sposób sprawdza wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to	Dyżurny ruchu „ECII” wzrokowo	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	Dyżurny ruchu „ECII”	
10		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu	Dyżurny ruchu „ECII”	
11		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Przez przełożenie drążka	
			$a^{m/202}$	$a^{m/204}$
12		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	Przez przełożenie i podklinowanie drążka $a^{m/202}$ $a^{m/204}$	
13	Kto wypisuje R 305		Dyżurny ruchu „ECII”	
14	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		Ukres rozjazdów nr	
			108	106
15	Kto obserwuje wjazd pociągu		Dyżurny ruchu „EC”	
16	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób		Dyżurny ruchu „ECII” stwierdza osobiście – wzrokowo	
17	Kto rozwiązuje drogę przebiegu pociągu		Dyżurny ruchu „ECII”	

18	Kiedy może nastąpić rozwiązanie drogi przebiegu	Po minięciu ukres rozjazdów nr	
		108	106

Uwaga:

*) Przy złej widoczności stan zajętości toru sprawdza dyżurny ruchu na gruncie.

Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek "ECII"

L.p	Wyszczególnienie czynności:		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		B ^m /T ^m 109 z toru 202/208	B ^m /T ^m 108 z toru 203/209
1	Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	Dyżurny ruchu „ECII”	
2		Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	Sprawdzenie zapisów w Dzienniku Ruchu R-146	
3	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłaszanie jej gotowości	Posterunki biorące udział w przebiegu	posterunek „ECII”	posterunek „ECII”
4		Kto nastawia drogę przebiegu.	Dyżurny ruchu „ECII” *)	
5		Kto utwierdza drogę przebiegu ?	Dyżurny ruchu „ECII”	
6		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	Przełożenie drążka przebiegowo - sygnałowego: „Tm 109” i „b” „Tm108” i „b”	
7	Odbiegi pociągów w minutach ^{*)}	Nie mają zastosowania	~	~
8			~	~
9			~	~
10	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor ?	Dyżurny ruchu „ECII”	
11		Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze	Obserwacja powtarzaczy sygnałów na tablicy świetlnej	
12		Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?	~	
13		Kto obserwuje wyjazd pociągu ?	Dyżurny ruchu „ECII”	
14		Kto obsługuje blokadę liniową?	~	
15	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kiedy ustawia się semafor na sygnał „STÓJ”?	Po minięciu przez pociąg semafora „B ^m ”	
16		Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „STÓJ” na semaforze	Obserwacja powtarzaczy sygnałów na tablicy świetlnej	
17		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?	Po nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze „B ^m ” i sygnału Ms 1 na :	

			<i>Tm 109</i>	<i>Tm 108</i>
18		Kto obsługuje blokadę stacyjną ?	~	

Uwaga:

Oznajmienie odjazdu należy dawać przed daniem zezwolenia na wyjazd pociągu, lokomotywy lub pojazdu pomocniczego ze stacji zakładowej.

Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek „ECII”

L.p	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		B ^m /Tm 109 z toru 202/208	B ^m /Tm 108 z toru 203/209
1	Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny.	Dyżurny ruchu „ECII”	
2		Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	Sprawdzenie zapisów w Dzienniku Ruchu R-146	
3	Przygotowanie drogi przebiegu	Posterunki biorące udział w przebiegu	posterunek „ECII”	
4		Kto nastawia drogę przebiegu ?	Dyżurny ruchu „ECII”	
5		Kto sprawdza drogę przebiegu ?	Dyżurny ruchu „ECII”	
6		Sposób sprawdzenia drogi przebiegu	Wzrokowo oraz przez przełożenie drążka przebiegowo - sygnałowego: „Tm 109” i „b” „Tm108” i „b”	
7		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu	Przełożenie drążka przebiegowo - sygnałowego: „Tm 109” i „b” „Tm108” i „b”	
8		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu ?	~	
9	Odbiegi pociągów w minutach	Nie mają zastosowania	~	~
10			~	~
11			~	~
12	Kto wypisuje R305 lub wyświetla „Sz”?		Dyżurny ruchu „ECII”	
13	Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu?		~	

14	Kto obserwuje wyjazd pociągu?	Dyżurny ruchu „ECII” z otwartego okna
15	Nie mają zastosowania	
16		
17		
18		

1. Za właściwe nastawienie zwrotnic rozjazdów ręcznych nr 114a/b+, 116+, 117+, 118+, 119+, 120+, 127+i 128+ odpowiada ustawiacz zestawiający grupę manewrową zdawczą, który powinien to wykonać przed zgłoszeniem grupy do wyjazdu i poinformować dyżurnego „ECII” podając położenie zwrotnic.
2. Za właściwe nastawienie zwrotnic rozjazdów ręcznych nr 112+, 114a/b+, 114c/d+, 116+, 124+, 125+,127+, 127+, odpowiada ustawiacz zabierający grupę manewrową zdawczą, który powinien to wykonać przed zgłoszeniem grupy do wyjazdu i poinformować o tym dyżurnego „ECII” podając położenie zwrotnic.
3. Zwrotnice wymienione w pkt. 1 i 2 muszą być strzeżone na miejscu przez ustawiacza zgłaszającego gotowość grupy zdawczej (pociągu bocznikowego) do wyjazdu lub przez wyznaczonego manewrowego

SZKOLENIE

pracowników przewoźnika:

.....

**z zakresu warunków lokalnych
oraz znajomości Wyciągu z**

Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej

**w zakresie dotyczącym zasad korzystania z Obiektów Infrastruktury
usługowej zarządzanych przez PGE ENERGIA CIEPŁA S.A.**

Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy

Program szkolenia teoretycznego

1. Zapoznanie się z Wyciągiem z Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej EC-1/EC-2 w zakresie dotyczącym zasad korzystania z Obiektów Infrastruktury usługowej zarządzanych przez PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy.
2. Zapoznanie się z warunkami lokalnymi ww. bocznic.

Wykaz pracowników przewoźnika

.....
którzy przeszli szkolenie według ww. programu:

Lp.	Nazwisko i imię pracownika	Stanowisko	Data szkolenia	Podpis pracownika
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Szkolenie przeprowadził:

Potwierdzenie przez przedstawiciela przewoźnika:

1. Odbytego szkolenia.
2. Otrzymania wyciągu z Regulaminów Pracy Bocznic Kolejowych EC-1, EC-2 oraz planów schematycznych liczbie stron A4.