

Cennik udostępniania infrastruktury kolejowej DOL 2023/2024

- A. Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk] na okres 2017/2018 zatwierdzone Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego znak: DRRK-WKL.730.19.2017.EN Zgodnie z art. 33 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia MliB

Nr linii kolejowej/kategoria linii	Masa całkowita brutto M [t]	Stawka jednostkowa opłaty manewrowej (netto)
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk (kategoria 3)	M<60	4,55
	60<M<120	4,83
	120<M<180	5,19
	180<M<240	5,66
	240<M<300	6,10
	300<M<360	6,56
	360<M<420	6,98
	420<M<480	7,28
	480<M<540	7,79
	540<M<600	8,19
	600<M<660	8,58
	660<M<720	8,97
	720<M<780	9,37
	780<M<840	9,75
	840<M<900	10,17
	900<M<1000	10,80
	1000<M<1100	11,41
	1100<M<1200	12,06
	1200<M<1300	12,78
	1300<M<1400	13,44
	1400<M<1500	14,15
	1500<M<1600	14,80
	1600<M<1700	15,48
	1700<M<1800	16,14
	1800<M<1900	16,86
	1900<M<2000	17,50
	2000<M<2100	18,23
	2100<M<2200	18,85
	2200<M<2300	19,57
	2300<M<2400	20,24
2400<M<2500	20,95	
2500<M<2600	21,44	
2600<M<2700	22,22	
2700<M<2800	22,81	
2800<M<2900	23,59	
2900<M<3000	24,15	
M<3000	24,41	

- M) – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.
B. Współczynniki zwiększające stawki manewrowe

Lp.	Wyszczególnienie	Współczynnik	Uwagi
1.	Oплата za przejazd wagonu	1,60	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia w ruchu po sąsiednim torze. Dotyczy każdego wagonu w pociągu.

C. Opłaty/stawki dodatkowe

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł.	Uwagi
1.	Korzystanie z torów postojowych za każdą rozpoczętą godzinę	6,00	Za pierwsze dwie godziny opłata nie jest pobierana. Dotyczy pojazdów kolejowych
2.	Wynajęcie lokomotywy TEM-2 z obsługą	380/h	Do czasu pracy zalicza się czas dojazdu do miejsca pracy i powrotu lokomotywy(max 30 minut)
2.	Rozładunek węgla z wagonu 412 W na plac rozładowczy	3,5/Mgr	Rozładunek dokonywany jest za pomocą wywrotnicy wagonów WWo 85 oraz taśmociągów rozładowczych
3.	Zanieczyszczenie torów	Wg odrębnej kalkulacji	Zanieczyszczenie torów wg rodzaju zanieczyszczenia i odrębnej kalkulacji
4.	Uszkodzenie torów	Wg odrębnej kalkulacji	Uszkodzenie torów wg rodzaju uszkodzenia i odrębnej kalkulacji
5.	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	50 zł/ osoby	

1. W przypadku braku realizacji przejazdów z winy leżącej po stronie Przewoźnika, określonych w przyjętym i zatwierdzonym harmonogramie przejazdów PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków zastrzega sobie prawo do obciążenia Przewoźnika opłatą rezerwacyjną w wysokości:

- a) 0 % wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z przejazdu w terminie nie krótszym niż 168 godzin przed planowanym terminem realizacji,
- b) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z przejazdu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 168 godzin przed planowanym terminem realizacji,
- c) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z przejazdu w terminie krótszym niż 72 godziny przed planowanym terminem realizacji bądź gdy przydzielona trasa nie została wykorzystana.

PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków

Przewoźnik