

**Protokół Komisji konkursowej z wyboru Partnera konsorcjum
do projektu badawczo-rozwojowego realizowanego w ramach programu Fundusze Europejskie dla
Nowoczesnej Gospodarki 2021-2027, Działanie 1.1 Ścieżka SMART**

1. W dniu 23.02.2024 r. odbyło się posiedzenie Komisji konkursowej (dalej „Komisja”) powołanej w dniu 15.02.2024 r. w składzie:
 - Krzysztof Szczepanek z Departamentu Badań i Rozwoju jako Przewodniczący Komisji
 - Katarzyna Koszykowska z Departamentu Badań i Rozwoju jako Sekretarz Komisji
 - Teodora Hyla z Departamentu Badań i Rozwoju jako Członek Komisji.
2. Przewodniczący przedstawił plan posiedzenia:
 - 1) Przedstawienie ofert, które wpłynęły w ramach ogłoszenia o naborze na Partnera konsorcjum do projektu badawczo-rozwojowego realizowanego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021-2027, Działanie 1.1 Ścieżka SMART z dnia 01.02.2024 r. (dalej „Ogłoszenie”);
 - 2) Ocena formalna złożonych ofert;
 - 3) Ocena merytoryczna (ocena punktowa) złożonych ofert;
 - 4) Wybór Partnera konsorcjum do projektu wraz z uzasadnieniem.
3. Oferty, które wpłynęły w ramach Ogłoszenia:

Lp.	Nazwa Podmiotu	Adres Podmiotu	NIP Podmiotu	Data i godzina wpłynięcia oferty	Forma (papierowa, elektroniczna)
1.	Centrum Techniki Okrętowej S.A.	ul. Szczecińska 65, 80-392 Gdańsk	583-026-99-81	21.02.2024 14:56	elektroniczna

4. Komisja dokonała oceny formalnej złożonej oferty, wydając ocenę POZYTYWNA. Komisja dokonała weryfikacji spełnienia przez Podmiot określonych w Ogłoszeniu wymagań, w szczególności weryfikacja dotyczyła spełnienia wymagań takich jak:
 - 1) Podmiot prowadzi działalność w obszarze: Badania naukowe i prace rozwojowe,
 - 2) Podmiot posiada doświadczenie w zaprojektowaniu lub wykonaniu przynajmniej jednego prototypu/ demonstratora (instalacja lub urządzenie) w ciągu ostatnich 5 lat,
 - 3) Podmiot zrealizował co najmniej jeden projekt z dofinansowaniem w partnerstwie w ciągu ostatnich 5 lat lub realizuje projekt z dofinansowaniem w partnerstwie.
5. Komisja dokonała oceny merytorycznej zgodnie kryteriami wyboru przedstawionymi w Ogłoszeniu:

Lp.	Kryterium oceny wraz z maksymalną liczbą punktów	Liczba przyznanych punktów
1.	Jednostka naukowa o co najmniej kategorii B – 10 pkt	10
2.	Członek klastra posiadającego status Krajowego Klastra Kluczowego (co najmniej 6 m-cy) – 30 pkt.	30
3.	Deklarowany potencjalny wkład Partnera w realizację celu i zakresu tematycznego partnerstwa – max 30 pkt.:	30

a.	<i>potencjał osobowy (max 20 pkt.) – dysponowanie osobami, które będą zaangażowane w realizację projektu i które na dzień złożenia oferty wykażą co najmniej wykształcenie wyższe, jak również kompetencje i doświadczenie w projektowaniu prototypu/demonstratora, przeprowadzeniu zaawansowanych obliczeń i analiz techniczno-numerycznych</i>	20
b.	<i>potencjał rzeczowy/techniczny (max 10 pkt.) – posiadane zaplecze badawcze, oprogramowanie, które będzie zastosowane w projekcie</i>	10
4.	Doświadczenie w realizacji projektów/wykonaniu usług o podobnym charakterze i zakresie merytorycznym w ciągu ostatnich 5 lat (w szczególności zostanie poddane ocenie typ prowadzonych projektów/usług, ich zakres merytoryczny, tematyka, współpraca z przedsiębiorcami sektora przemysłu lub energetyki) – max 30 pkt.	30
SUMA		100

6. Komisja dokonała wyboru następującego Partnera

Nazwa Podmiotu	Adres Podmiotu	NIP Podmiotu
Centrum Techniki Okrętowej S.A.	ul. Szczecińska 65, 80-392 Gdańsk	583-026-99-81

zgodnie z poniższym uzasadnieniem:

Centrum Techniki Okrętowej S.A. (CTO) uzyskało pozytywną ocenę formalną oraz podczas oceny merytorycznej uzyskało maksymalną liczbę punktów. CTO jest jednostką naukową kategorii B, jak również członkiem klastra posiadającego status Krajowego Klastra Kluczowego (Klaster Logistyczno Transportowy Północ-Południe). Posiada bogate doświadczenie w realizacji projektów badawczo-rozwojowych, w szczególności było wykonawcą różnorodnych demonstratorów/prototypów, realizowało projekty z obszaru przemysłu i energetyki, jak również przygotowało wiele rozwiązań dla sektora nauki. Ponadto, CTO posiada niezbędne zasoby osobowe z doświadczeniem w projektowaniu prototypów/demonstratorów, przeprowadzeniu zaawansowanych obliczeń i analiz techniczno-numerycznych, jak również w zarządzaniu projektami. Zasoby techniczne są wystarczające do zadań planowanych do powierzenia w ramach realizacji projektu w partnerstwie.