

REGULAMIN

UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY KOLEJOWEJ PGE ENERGIA CIEPŁA S.A. ODDZIAŁ ELEKTROCIĘPŁOWNIA W LUBLINIE WROTKÓW – REGULAMIN SIECI KOLEJOWEJ DOL

REGL 110009/A

Sygn.: EC/DOL/TWZ/2.03.03

Data zatwierdzenia: 2019/___/___
Obowiązuje od: 2019/___/___

I CEL I ZAKRES

- 1.1 Regulamin udostępnienia bocznic kolejowej PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków zwany Regulaminem sieci DOL opracowany został w celu:
 - a. określenia zasad i warunków, na których Zarządca bocznic udostępnienia infrastrukturę kolejową licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym, w ramach rozkładu jazdy pociągów na rok 2017/2018,
 - b. określenia obowiązków, które muszą spełniać pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznic kolejowej Zarządcy,
 - c. określenia warunków, jakie musi spełniać tabor Przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznic kolejowej Zarządcy,
 - d. określenia zasad wzajemnych rozliczeń za udostępnienie Przewoźnikowi kolejowemu infrastruktury kolejowej Zarządcy,
 - e. określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadków lub zdarzeń kolejowych podczas wykonywania manewrów na bocznic kolejowej Zarządcy.
- 1.2 Regulamin sieci kolejowej DOL obejmuje swoim zakresem bocznicę kolejową w PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków i wszystkie prace wykonywane przez pracowników firm Przewoźnika zatrudnionych przy wykonywaniu prac manewrowych na bocznic.

II ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 2.1 Za stosowanie niniejszego Regulaminu sieci DOL odpowiedzialni są:
 - a. Kierownik Wydziału Zabezpieczenia Produkcji,
 - b. Starszy Mistrz Nawęglania:
 - zobowiązany jest do zapoznania podległych pracowników z treścią niniejszego Regulaminu,
 - zobowiązany jest do zapoznania Przewoźników kolejowych korzystających z dostępu do infrastruktury kolejowej bocznic Oddziału Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków z treścią niniejszego Regulaminu,
 - c. Pracownicy Oddziału zatrudnieni lub mający styczność z transportem kolejowym i pracą na bocznic.

III DOKUMENTY POWIĄZANE

- 3.1 *PROC 110000/B Procedura zarządzania środowiskiem regulacji wewnętrznych w PGE Energia Ciepła S.A.*
- 3.2 *Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.).*
- 3.3 *Ustawa z 6 marca 2018 r. prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2018 r., poz. 646 ze zm.).*
- 3.4 *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018., poz. 799 ze zm.).*
- 3.5 *Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. z 2018 r. poz. 1954 ze zm.).*
- 3.6 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 755 ze zm.).*
- 3.7 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360 ze zm.).*
- 3.8 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r., poz. 46.).*
- 3.9 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1744).*
- 3.10 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 369).*

- 3.11 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w świetle obowiązujących zmian (t.j. Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.).
- 3.12 INST 25739/D Instrukcja - Organizacja i kontrola ruchu osobowego na terenie PGE GiEK S.A. - Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków.

IV ZAŁĄCZNIKI

- 4.1 [Załącznik 1](#) Charakterystyka udostępnionej infrastruktury kolejowej DOL.
- 4.2 [Załącznik 2](#) Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej DOL.
- 4.3 [Załącznik 3](#) Przepisy wewnętrzne określające zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego infrastruktury DOL.
- 4.4 [Załącznik 4](#) Przepisy określające zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej DOL.
- 4.5 [Załącznik 5](#) Plan schematyczny infrastruktury kolejowej DOL.
- 4.6 [Załącznik 6](#) Plan schematyczny urządzeń srk infrastruktury kolejowej DOL.
- 4.7 [Załącznik 7](#) Cennik udostępnienia infrastruktury kolejowej DOL.
- 4.8 [Załącznik 8](#) Wykaz zmian i uzupełnień.

V SKRÓTY I DEFINICJE

Skróty użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

Bocznica - bocznica kolejowa PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków,
DOL/Oddział/Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków - PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków,
ORLEN S.A. - Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna,
PKP PLK S.A. - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.,
Przewoźnik – Przewoźnik kolejowy,
Regulamin sieci kolejowej DOL- Regulamin Udostępnienia Bocznicy Kolejowej PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków,
srk - urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
Ustawa o transporcie kolejowym - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.),
UTK - Urząd Transportu Kolejowego,
Zarządca - Zarządca infrastruktury

Definicje pojęć użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

- 5.1 **bocznica kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postojów pojazdów kolejowych albo przemieszania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
- 5.2 **droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana.
- 5.3 **linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami.
- 5.4 **obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy.
- 5.5 **pociąg** – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu Zarządca infrastruktury nadał status pociągu.
- 5.6 **pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych z napędem lub bez napędu..
- 5.7 **praca manewrowa** – wszystkie ruchy taboru kolejowego, oraz związane z nimi czynności wykonywane na torach bocznicy z wyjątkiem wjazdu i wyjazdu pociągu. Przystawianie z toru na tor składu stojącego na torze bocznicy, jak również wprowadzanie go na właściwe miejsce (cofanie, pchanie) po uprzednim zatrzymaniu na torze, na który został przyjęty należy uważać za manewry.
- 5.8 **pracownicy przewoźnika** – pracownicy Przewoźnika, którzy wykonują przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej.

- 5.9 **pracownicy zarządcy infrastruktury kolejowej** – pracownicy Oddziału DOL oraz inne osoby realizujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznic kolejowej.
- 5.10 **przesyłki nadzwyczajne** – przesyłki, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe.
- 5.11 **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnych.
- 5.12 **regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków.
- 5.13 **skład manewrowy** – tabor sprzęgnięty z pojazdem trakcyjnym użytym do wykonywania manewrów. Pojazd trakcyjny może znajdować się przed, za lub pomiędzy taborom.
- 5.14 **stacja kolejowa** – układ torowy połączony rozjazdem wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i łączności obejmujący, co najmniej tor główny zasadniczy i tor główny dodatkowy umożliwiające rozpoczynanie i kończenie jazdy pociągów ich krzyżowanie i wyprzedzanie a także zmianę składu lub kierunku jazdy.
- 5.15 **tabor** – wagony, lokomotywy lub pojazdy pomocnicze.
- 5.16 **udostępnienie** – rozpatrywanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielanie jej, umożliwienie wykorzystania zdolności oraz umożliwienie skorzystania z pozostałych usług, określonych w załączniku 1 do ustawy.
- 5.17 **wypadek kolejowy** – rozumie się przez to przypadki szczególnych wydarzeń (incydentów, wypadków) w rozumieniu przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym*.
- 5.18 **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.
- 5.19 **zdolność przepustowa** – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

VI REALIZACJA

6.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 6.1.1 Bocznicę kolejową stanowi wyznaczona przez Zarządcę droga kolejowa oraz zajęte przez nią grunty, połączone z linią kolejową, która służy do wykonywania załadunku lub wyładunku wagonów, a także wykonywania czynności związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych. W skład bocznic wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz inne urządzenia techniczne i technologiczne, które są na nich usytuowane.
- 6.1.2 Elementami infrastruktury kolejowej bocznic są trwale zlokalizowane (stałe) urządzenia i budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego (tory, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, nawierzchnia drogowa).
- 6.1.3 Warunkiem niezbędnym, potrzebnym do eksploatacji bocznic jest uzyskanie wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w trybie Ustawy o transporcie kolejowym świadectw:
- bezpieczeństwa użytkowania bocznic kolejowej,
 - dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, a ponadto posiadanie udokumentowanych praw do infrastruktury kolejowej w tym umów na posiadanie lub dzierżawę obiektów i gruntów oraz regulaminu pracy bocznic kolejowej.

6.2 ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- 6.2.1 PGE Energia Ciepła S.A. z siedzibą w Warszawie, 00 – 120 Warszawa, Budynek Skylight, XII P, przy ul. Złotej 59, NIP 6420000642, REGON 273204260, Zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000013479, Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków, 20-484 Lublin ul. Inżynierska 4. tel. +48 81 74 440 21, fax +48 81 441 80 13, prowadzi działalność w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową, która posiada udokumentowane prawa do infrastruktury kolejowej w tym umowę na posiadanie lub dzierżawę obiektów i gruntów.
- 6.2.2 Zgodnie z postanowieniami art. 5 ust.1 Ustawy o transporcie kolejowym, zarządzanie polega na:
- nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
 - określeniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
 - udostępnianiu dróg kolejowych, świadczeniu usług z tym związanych i pobieraniu z tego tytułu opłat,

- d. prowadzeniu ruchu kolejowego,
- e. utrzymaniu infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy w tym nadzór nad funkcjonowaniem:
 - urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - zarządzaniu obiektami będącymi elementami infrastruktury kolejowej,
 - budowie i utrzymaniu infrastruktury kolejowej.

6.3 OPŁATY ZA UDOSTĘPNIENIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- 6.3.1 Opłaty za korzystanie z udostępnionej infrastruktury kolejowej określają postanowienia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej.

6.4 PRZEZNACZENIE INFRASTRUKTURY UDOSTĘPnionej

- 6.4.1 Bocznicą DOL jest bocznicą normalnotorową – nominalna szerokość toru wynosi 1435 mm. Infrastruktura boczniczy przeznaczona jest do:
- a. przyjmowania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
 - b. wykonywania czynności ładunkowych (rozładunku wagonów 412W z węglem),
 - c. wyprawiania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
 - d. składowaniu na placu towaru (węgla).

6.5 KORZYSTANIE Z REGULAMINU UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY, ROZPOWSZECHNIANIE, AKTUALIZACJA ORAZ ZGŁASZANIE UWAG

- 6.5.1 Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:
- a. charakterystykę udostępnionej infrastruktury kolejowej DOL - [Załącznik 1](#),
 - b. wzór umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej DOL - [Załącznik 2](#),
 - c. przepisy wewnętrzne określające zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury DOL - [Załącznik 3](#),
 - d. przepisy określające zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej DOL - [Załącznik 4](#),
 - e. plan schematyczny infrastruktury kolejowej DOL - [Załącznik 5](#),
 - f. plan schematyczny urządzeń srk infrastruktury kolejowej DOL - [Załącznik 6](#),
 - g. cennik udostępnienia infrastruktury kolejowej DOL - [Załącznik 7](#),
 - h. wykaz zmian i uzupełnień DOL - [Załącznik 8](#).
- 6.5.2 Regulamin jest dostępny na stronie internetowej www.pgeenergiaciela.pl.
- 6.5.3 W przypadku pojawienia się zmian, mających wpływ na udostępnienie infrastruktury kolejowej Zarządcy Regulamin zostanie uaktualniony na stronach internetowych, a korzystający z bocznic przewoźnicy dodatkowo będą poinformowani drogą elektroniczną.
- 6.5.4 Uwagi i zastrzeżenia, co do treści Regulaminu należy zgłaszać na adres:
PGE Energia Ciepła S.A. - Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków, 20-484 Lublin ul. Inżynierska 4.
Tel./faks: (81) 744 40 21 / (81) 441 70 13
e-mail: sekretariat.ecl@gkpge.pl; kolej.ecl@gkpge.pl;

6.6 SZCZEGÓŁOWY OPIS BOCZNICY ZARZĄDZANEJ PRZEZ ODDZIAŁ ELEKTROCIĘPŁOWNIA W LUBLINIE WROTKÓW

- 6.6.1 Bocznicą normalnotorową DOL obsługiwana jest ze stacji Lublin położonej przy linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, przeznaczona jest do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pojazdów kolejowych. Bocznicą DOL odgałęzia się w stacji Lublin rozjazdem nr 92 w km 174,151 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, zarządzanej przez PKP PLK S.A. (tor nr 23 PKP PLK S.A.). Początkiem boczniczy jest początek rozjazdu nr 1 w km 1,397 toru nr 23.
- 6.6.2 Charakterystyka udostępnionej boczniczy zawarta jest w [Załącznik 1](#).
- 6.6.3 Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków udziela Kierownik Wydziału Zabezpieczenia Produkcji DOL - tel. 81 4706270 kom. 605 850 030.

6.7 ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- 6.7.1 O planowanych robotach wymagających zamknięcia toru dojazdowego nr 23 będącego w zarządzie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Lublinie oraz torów na terenie boczniczy Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków, Przewoźnicy obsługujący bocznicę powiadamiani będą w terminie nie krótszym niż 14 dni.
- 6.7.2 Forma powiadomienia ustalona zostanie w umowach z Przewoźnikami.

6.8 OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z INFRASTRUKTURY

- 6.8.1 Dostęp do bocznic DOL może być ograniczony dla pojazdów kolejowych:
- zasilanych trakcją elektryczną,
 - przekraczających dopuszczalne naciski osi na szynę i na metr bieżący toru, które zostały określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
- 6.8.2 Dostęp do bocznic może zostać ograniczony w przypadku zdarzeń losowych takich jak: strajk, blokada przejazdu, demonstracja, warunki atmosferyczne, w przypadku zarządzenia stanu wyjątkowego.
- 6.8.3 Informacje o powstałych ograniczeniach PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków ogłasza niezwłocznie na stronie internetowej.

6.9 WARUNKI KORZYSTANIA Z DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ BOCZNICY

6.9.1 PRZEPISY, INSTRUKCJE, REGULAMINY

- 6.9.1.1 Przepisy wewnętrzne określające zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury zostały zawarte w [Załączniku 3](#) i [Załączniku 4](#) Regulaminu.
- 6.9.1.2 Szczegółowy opis zasad wykonywania bezpiecznej pracy na układzie torowym bocznic Oddziału DOL zawarty jest w Regulaminie pracy bocznic kolejowej, a udostępniany Przewoźnikom na życzenie.

6.10 WARUNKI ZATRUDNIENIA DO WYKONANIA PRAC MANEWROWYCH PRACOWNIKÓW PRZEWOŹNIKA

- 6.10.1 Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na bocznic oraz prowadzących pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.
- 6.10.2 Przed przystąpieniem do wykonywania prac manewrowych na bocznic Zarządcy pracownicy Przewoźnika muszą odbyć szkolenia i instruktaże ze znajomości warunków lokalnych zgodnie z obowiązującymi w DOL przepisami i regulaminem.
- 6.10.3 Szkolenie pracowników Przewoźnika w zakresie tematyki dotyczącej:
- techniki ruchu kolejowego prowadzi Przewoźnik,
 - znajomości warunków lokalnych bocznic DOL prowadzą wyznaczeniu pracownicy Zarządcy.
- 6.10.4 Szkolenie ujęte w punkcie b. zakończone jest wydaniem zaświadczenia o jego dokonaniu.
- 6.10.5 Szkolenie powinno poprzedzać przejazd pierwszego pociągu Przewoźnika po infrastrukturze kolejowej bocznic.

6.11 TABOR

- 6.11.1 Do poruszania się po torach bocznic dopuszczone są pojazdy kolejowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.
- 6.11.2 Dopuszczone do ruchu po bocznic pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym. Na terenie bocznic nie ma warsztatu, w którym możliwe byłoby przeprowadzenie napraw taboru wagonowego.
- 6.11.3 Na terenie bocznic nie jest przewidziane mycie lub czyszczenie wagonów po rozładunku.
- 6.11.4 Elementy pojazdów szynowych nie mogą wytwarzać zakłóceń uniemożliwiających pracę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń radiołączności.

6.12 WYMAGANIA W ZAKRESIE AUTOMATYKI

- 6.12.1 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym winny spełniać wymagania wynikające z obowiązujących aktów prawnych wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

6.13 WYMAGANIA W ZAKRESIE SIECI RADIOTELEFONICZNYCH

- 6.13.1 Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą:
- posiadać aktualne świadectwo zatwierdzenia typu,
 - posiadać aktualne pozwolenie Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty,
 - nie powodować zakłóceń w pracy innych sieci radiołączności eksploatowanej na obszarze DOL.
- 6.13.2 Przewoźnik musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów obowiązujących w tym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem Ustawy Prawo telekomunikacyjne.

6.14 WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

6.14.1 Przewoźnik korzystający z udostępnionej infrastruktury kolejowej nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art.174 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska.

6.15 ORGANIZACJA RUCHU

6.15.1 Podpisanie Umowy o udostępnieniu bocznic kolejowej przez Przewoźnika kolejowego jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości stosowanej na bocznic kolejowej DOL organizacji ruchu kolejowego i pracy manewrowej zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.

6.16 USŁUGI GWARANTOWANE PRZEZ ODDZIAŁ DOL W RAMACH UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY

6.16.1 ZASADY UDOSTĘPNIENIA INFRASTRUKTURY

6.16.2 Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków zapewnia udostępnianie infrastruktury na zasadach określonych w umowie, przy zachowaniu warunków prowadzenia ruchu kolejowego określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej i przepisach wewnętrznych wymienionych w [Zał.3](#).

6.17 ZASADY UDZIELANIA DOSTĘPU DO BOCZNICY

6.17.1 SKŁADANIE I ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW

6.17.1.1 Wniosek na udostępnienie infrastruktury kolejowej zainteresowany Przewoźnik składa w sekretariacie Oddziału Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków.

6.17.1.2 Przewoźnik sporządza wnioski w formie pisemnej.

6.17.1.3 Wniosek winien zawierać:

- a. oznaczenie Zarządcy infrastruktury, do którego jest kierowane,
- b. firmę, siedzibę (adres) Przewoźnika, telefon, fax,
- c. dokładne dane o zdolności przepustowej, o udostępnienie której występuje Przewoźnik,
- d. parametry techniczne pojazdów kolejowych (pociągu) – seria lokomotywy, ewentualnie typ taboru specjalnego prędkość maksymalna, masa brutto pociągu, długość pociągu, nacisk osi na szynę, rzeczywisty % masy hamującej,
- e. termin udostępnienia, pożądaną układ godzinowy przejazdu (godzina odjazdu/przyjazdu z i na bocznicę),
- f. inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.

6.17.1.4 Ponadto do wniosku Przewoźnik dołącza:

- a. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
- b. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej autoryzacji bezpieczeństwa,
- c. oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzone maszynistom posiadającym uprawnienia określone w art. 22 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym,
- d. informację odpowiadającą odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego,
- e. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
- f. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej,
- g. oświadczenie, że jego personel uczestniczący w procesie przejazdów posługuje się językiem polskim,
- h. oświadczenie, że dysponuje taborom spełniającym warunki określone w art. 18e i 20 Ustawy o transporcie kolejowym,
- i. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
- j. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
- k. oświadczenie, że realizując umowę będzie stosować postanowienia Regulaminu.

6.18 PRIORYTETY PRZY PRYZNAWANIU DOSTĘPU DO BOCZNICY

6.18.1 DOL rozpatrując wnioski o przyznanie zdolności przepustowej kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury pod względem:

- a. zdolności przepustowej,
- b. parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

6.18.2 Priorytet w dostępie do bocznic mają:

- a. pierwszeństwo przysługuje wszelkim przejazdom związanym bezpośrednio z dostawą węgla kamiennego, wapna oraz innych materiałów i urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków,.
- b. w drugiej kolejności dla przejazdów realizowanych przez Przewoźników, którzy korzystali z udostępnienia w poprzednich okresach czasu,
- c. w trzeciej kolejności dla pozostałych Przewoźników.

6.19 NALEŻNOŚCI ZA DOSTĘP DO BOCZNICY

6.19.1 Stosowane opłaty

- 6.19.1.1 Szczegółowe zasady wyznaczania opłat zawarte są w cenniku stanowiącym [Załącznik 7](#).
- 6.19.1.2 Zasady wnoszenia opłat za dostęp do bocznicy zawarte są w umowie z Przewoźnikiem.
- 6.19.1.3 Wzór umowy zawiera [Załącznik 2](#).

6.20 ODSZKODOWANIA, ROZLICZENIA ZA NIEDOTRZYMANIE ZOBOWIĄZAŃ

- 6.20.1 Niedotrzymanie zobowiązań Zarządcy wynikających z Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej powoduje odpowiedzialność Zarządcy z tytułu szkody wyrządzonej Przewoźnikowi.
- 6.20.2 Odpowiedzialność Zarządcy za szkodę z tytułu, o którym mowa w punkcie 6.20.1, nie dotyczy:
 - a. poniesionych przez Przewoźnika kar umownych i odszkodowań wynikających z umowy zawartej bez pisemnej zgody Zarządcy,
 - b. utraconych korzyści.
- 6.20.3 Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej DOL i zobowiązany jest do zwrotu poniesionych nakładów wynikających z ich usunięcia.
- 6.20.4 Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej DOL określi protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym będzie przedstawiciel Zarządcy.
- 6.20.5 Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.

6.21 ROZLICZENIA NALEŻNOŚCI

- 6.21.1 Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej rozliczane są przez Przewoźnika według szczegółowych zasad określonych w Umowie udostępnienia bocznicy kolejowej.
- 6.21.2 Za zwłokę w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki.

6.22 REALIZACJA UMOWY UDOSTĘPNIANIA BOCZNICY PRZEWOŹNIKOWI KOLEJOWEMU

6.22.1 REALIZACJA PRZEJAZDÓW

- 6.22.1.1 Ruch składów manewrowych po torze dojazdowym nr 23 odbywa się na zasadach jazdy manewrowych zgodnie z postanowieniami określonymi w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej.
- 6.22.1.2 Realizacja prac manewrowych na bocznicy z Przewoźnikiem zawarta jest w Umowie.

6.23 PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

- 6.23.1 W ramach Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej, DOL:
 - a. ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi,
 - b. wykonuje czynności eksploatacyjne na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej,
 - c. umożliwia wstęp na swój obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika, przy czym warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych przepustek wystawionych przez Zarządcę zgodnie z zasadami określonymi w ust.6.24,
 - d. prowadzi dokumentację przejazdów pojazdów kolejowych (składów manewrowych) Przewoźnika w formie wykazów sporządzonych w oparciu o dokumentację techniczno-ruchową wzajemnie uzgadnianych przez strony umowy,
 - e. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o wypadkach kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym) lub pracownikiem,
 - f. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:

- doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,
 - zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu, których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np.: strajku, blokady przejazdu, demonstracji,
 - niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego (składu manewrowego) Przewoźnika w wyniku nie spełnienia przez ten pojazd (skład manewrowy) albo obsługującej go osoby wymagań określonych w ust. 6.24.,
- g. powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed wejściem zmian w życie.
- 6.23.2 Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków ma prawo:
- a. dokonywania przez pracowników w zakresie określonym w ust. 6.24 czynności sprawdzających, dotyczących pojazdów szynowych oraz pracowników Przewoźnika w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu,
 - b. niedopuszczenia do przejazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego) Przewoźnika lub zatrzymania przejazdu takiego pojazdu (składu manewrowego), w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez ten pojazd kolejowy (skład manewrowy) albo obsługującej jej osoby, wymagań określonych w ust. 6.24.5., ust. 6.25.1.,
 - c. nieodpłatnego przejazdu pojazdami kolejowymi Przewoźnika przez upoważnionych do tego pracowników Zarządcy:
 - w celu dokonania czynności związanych z wykonaniem Umowy,
 - w celu realizacji czynności kontrolnych i sprawdzających,
 - w celu realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych,
 - d. wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi (składami manewrowymi) Przewoźnika wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na torach bocznic. Do wydawania takich poleceń ruchu uprawnieni są pracownicy Zarządcy prowadzący ruch składów manewrowych oraz inni pracownicy wymienieni w tabeli w pkt. 6.24.5,
 - e. usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika – w przypadku rozwiązania Umowy- pojazdu kolejowego (składu manewrowego) w razie nie usunięcia go przez Przewoźnika w terminie 14 dni od dnia rozwiązania Umowy,
 - f. dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w składach manewrowych i innych pojazdach kolejowych Przewoźnika,
 - g. żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
- 6.23.3 W ramach Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej Przewoźnik:
- a. nie może zlecać innemu Przewoźnikowi wykonywanie prac manewrowych po infrastrukturze Zarządcy,
 - b. ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych, prowadzenia ruchu na bocznic kolejowej, określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej, oraz przepisach wewnętrznych Zarządcy,
 - c. zapewnia wykonywanie przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na bocznic,
 - d. wyposaża pracowników Przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie, niezbędne dokumenty i przybory określone w tabeli w pkt 6.24.5,
 - e. pracownicy Przewoźnika, zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
 - f. niezwłocznie powiadamia Zarządcę o wypadkach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym), zaistniałym na obszarze kolejowym DOL,
 - g. niezwłocznie powiadamia Zarządcę o dostrzeżonych wszelkich innych, niż wymienione w lit. f. wypadkach kolejowych oraz innych wydarzeniach występujących na obszarze kolejowym Zarządcy, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa i które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie ciągłości prowadzenia przejazdów pojazdów szynowych (pociągów), a także bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - h. niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów,
 - i. na żądanie Zarządcy dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu,

- j. w przypadku rozwiązania Umowy usuwa w terminie do 14 dni pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu infrastruktury DOL. W przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez DOL,
- k. zgłasza pracownikowi posterunku boczniczowego DOL gotowość do odjazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego).
- 6.23.4 Przewoźnik w okresie wykonywania umowy ma prawo:
- zrezygnowania z zamówionego (objętego umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na bocznicach bez konsekwencji finansowych, jeżeli:
 - poinformuje Zarządcę o rezygnacji z wyprzedzeniem 14 dni,
 - wystąpiła sytuacja nadzwyczajna, o której DOL został niezwłocznie powiadomiony i wyraził na to zgodę.
 - otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzenia przez niego zmian powstałych w wyniku zaistnienia sytuacji opisanych w pkt 6.8,
 - żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

6.24 ZEZWOLENIA DLA PRACOWNIKÓW PRZEWOŹNIKA

- 6.24.1 Pracownicy Przewoźnika w czasie wykonywania pracy związanej z realizacją zawartej umowy winni posiadać imienne przepustki ze zdjęciem zgodnie z INST 25739/D Organizacja i kontrola ruchu osobowego na terenie PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków. Przepustki wydawane są po uiszczeniu kaucji.
- 6.24.2 Przepustki, o których mowa w punkcie 6.24.1, mogą być wydane pracownikom Przewoźnika, którzy:
- spełniają wymogi art. 22d ust. 1 i 2 Ustawy o transporcie kolejowym,
 - odbyli odpowiednie przeszkolenie konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach Zarządcy.
- 6.24.3 Przepustki wydawane są przez upoważnioną jednostkę organizacyjną Zarządcy, na podstawie wniosku Przewoźnika na okres ważności trwania umowy, z zachowaniem warunków, o których mowa w punkcie 6.24.2 lit. b.
- 6.24.4 Wniosek o wydanie przepustki musi zawierać:
- nazwę Firmy,
 - imię i nazwisko pracownika,
 - aktualne zdjęcie.
- 6.24.5 W trakcie wykonywania zadań wynikających z Umowy udostępnienia pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w dokumenty i przybory wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Pracownik Przewoźnika	Dokumenty, w które powinien być wyposażony podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy	Przybory, w które powinien być wyposażony podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy
1	Kierownik pociągu	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa) b) identyfikator c) karta wstępu d) karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu, jeżeli nie znajduje się u maszynisty	Przybory sygnałowe, radiotelefon zapewniający łączność z maszynistą
2	Maszynista pojazdu trakcyjnego	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) prawo kierowania pojazdem trakcyjnym, d) karta próby hamulca i wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – dla pociągów	Każdy pojazd trakcyjny musi posiadać: a) książkę pokładową pojazdu z napędem, b) świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego z napędem, c) radiotelefon zapewniający łączność z dyżurnym ruchu i kierownikiem pociągu, d) taśmę prędkościomierza lub

		obsługiwanych bez kierownika pociągu.	rejestrator elektroniczny..
3	Rewident, starszy rewident	dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa)	
4	Inni pracownicy Przewoźnika	dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa)	

6.25 KONTROLA REALIZACJI WARUNKÓW UDOSTĘPNIENIA

6.25.1 Zarządca w ramach swoich obowiązków ma prawo do czynności kontrolnych ujętych w poniższej tabeli:

Lp.	Nazwa czynności	Działania ze strony Zarządcy w przypadku, kiedy sprawdzający stwierdzi niezachowanie przez Przewoźnika ustalonych warunków	Uwagi (wyjaśnienia dot. usterek, zaniechań, odchyleń od norm etc.)	Osoby upoważnione do kontroli
1	W zakresie pracy drużyn trakcyjnych – sprawdzenie: a) posiadania prawa kierowania, b) aktualności zapisów w kartach znajomości szlaku, c) autoryzacji bocznic.	Nie spełnienie wymagań któregośkolwiek z punktów a) do c) eliminuje maszynistę z obsługi sprawdzanego składu manewrowego. Dotyczy to także ewentualnego stanu wskazującego na nietrzeźwość – obowiązek stosowanych badań spoczywa na Przewoźniku	Opis braków wskazanej dokumentacji	Uprawnieni pracownicy Zarządcy, lub w jego imieniu osoby posiadające stosowne upoważnienie
2	W zakresie działania urządzeń sprawdzenie: a) sprawności radiotelefonu, b) sprawności działania urządzeń czujności, c) wyposażenia prędkościomierza w taśmę.	Wadliwe działanie urządzeń wymienionych w którymkolwiek z punktów a) do c) w miejscu uruchomienia składu manewrowego, uniemożliwia jego wyjazd. Ujawnienie ww. w czasie jazdy regulują stosowne przepisy	Opis wadliwego działania urządzeń oraz podjęte działania	Sprawdzenia dokonuje maszynista, na żądanie osób upoważnionych przez Zarządcę

3	<p>W zakresie wyposażenia pojazdu trakcyjnego - sprawdzenie posiadania:</p> <p>a) książki pokładowej pojazdu z napędem,</p> <p>b) sygnałów końca pociągu, zgodnie z przepisami</p> <p>c) przyborów sygnałowych,</p> <p>d) klinów lub płóz hamulcowych.</p>	<p>Braki wyposażenia ujęte w którymkolwiek z punktów a) do d) eliminują pojazd wydany do ruchu. Pojazd z obrotu eliminują braki ujęte w pkt c) do d).</p>	<p>Opis braków wyposażenia i podjętych decyzji</p>	<p>Osoby wskazane w poz. 1</p>
4	<p>W zakresie wyposażenia pociągu w stosowne dokumenty:</p> <p>a) właściwie wypełnioną kartę próby hamulców,</p> <p>b) wykaz wagonów w składzie pociągu.</p>	<p>Brak dokumentów uniemożliwia odjazd pociągu, a braki w zapisach wymagają ich uzupełnienia.</p>	<p>Opis stwierdzonych nieprawidłowości oraz podjętych działań.</p>	<p>Osoby wskazane w poz.1</p>
5	<p>W zakresie zestawiania pociągu – zapewnienie wagonów z czynnym hamulcem na końcu (ewentualnie na początku) składu pociągu.</p>	<p>Brak wagonów z czynnym hamulcem zespolonym na końcu (początku) składu, uniemożliwia wyjazd pociągu</p>	<p>Opis zastanego stanu i podjętych decyzji</p>	<p>Osoby wskazane w poz.1</p>
6	<p>W zakresie diagnozowania stanu technicznego zestawów kołowych pojazdów szynowych – (pociągów).</p>	<p>Stwierdzenie: - zagranych łożysk, - gorących obręczy i tarcz, - deformacji obręczy, wymaga zatrzymania pociągu i potwierdzenia przez maszynistę lub rewidenta taboru.</p>	<p>Protokół komisji</p>	<p>Osoby wskazane w poz.1</p>
7	<p>W zakresie – zachowania skrajni, obciążenia osi, prawidłowości zamocowania ładunku i równomierności jego rozłożenia.</p>	<p>Zatrzymanie pociągu i polecenie wyłączenia z ruchu.</p>	<p>Protokół komisji</p>	<p>Osoby wskazane w poz.1</p>

6.26 ZGŁASZANIE SKŁADU MANEWROWEGO DO ODJAZDU

- 6.26.1 Gotowość do odjazdu z boczniczy zgłasza dyżurnemu ruchu DOL kierownik pociągu lub osoba wyznaczona przez Przewoźnika.
- 6.26.2 Zgłoszenie dokonywane osobiście i zapisane w „Książce operacyjnej” DOL na posterunku bocznicy musi zawierać następujące informacje:
- numer jazdy manewrowej,
 - nazwisko kierownika pociągu, maszynisty, serię i numer lokomotywy,
 - masę brutto składu i jego długości w metrach,

d. godzinę zgłoszenia.

- 6.26.3 Fakt zgłoszenia dyżurny ruchu i kierownik pociągu lub osoba wyznaczona przez Przewoźnika potwierdzają podpisami w „Książce operacyjnej” DOL.

6.27 WZAJEMNE POWIADAMIANIE STRON

- 6.27.1 W przypadku zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego, wypadków kolejowych, ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
- ze strony DOL powiadamia się dyżurnego inżyniera ruchu,
 - ze strony Przewoźnika powiadamia się osoby wymienione w Umowie udostępnienia bocznic kolejowej.
- 6.27.2 Dokumentacja potwierdzająca fakt dokonania powiadomienia przechowywana jest przez okres 5 lat.

6.28 TOK POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ZAISTNIENIA POWAŻNEGO WYPADKU LUB INCYDENTU

- 6.28.1 W przypadku wystąpienia wypadku lub incydentu kolejowego na obszarze kolejowym Zarządcy strony Umowy zobowiązują się do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, oraz przepisów wewnętrznych Zarządcy.
- 6.28.2 Strony Umowy zobowiązują się do:
- a. współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych wypadków kolejowych,
 - b. współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywrócenie ruchu kolejowego,
 - c. niesienia pomocy poszkodowanym,
 - d. współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.
- 6.28.3 Ustalanie przyczyn wypadków kolejowych i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję powypadkową powołaną przez Zarządcę z udziałem Przewoźnika.
- 6.28.4 Komisję powołuje się i postępowanie powypadkowe przeprowadza się stosownie do postanowień Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, przy czym ustalenia komisji powypadkowej następują w formie protokołu ustaleń, uzgadnianego przez przedstawicieli obu stron.
- 6.28.5 Zatwierdzania postanowień protokołu ustaleń dokonują kompetentni przedstawiciele stron.
- 6.28.6 W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i zatwierdzonym protokole ustaleń, strony umowy zobowiązane są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków wypadku i niesieniu pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia wypadku.
- 6.28.7 Strony stosują określone powyżej zasady postępowania w razie wypadków kolejowych wynikłych z:
- a. niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
 - b. klęski żywiołowej,
 - c. innych podobnych zdarzeń.

6.29 TOK POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ZAKŁÓCEŃ EKSPLOATACYJNYCH

- 6.29.1 Zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym DOL jest zobowiązana do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części infrastruktury kolejowej w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób lub rzeczy.
- 6.29.2 DOL powiadamia zainteresowanego Przewoźnika o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność.
- 6.29.3 W przypadku wystąpienia zakłóceń w pracach manewrowych przy obsłudze punktów ładunkowych DOL podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.
- 6.29.4 Zgodnie z art. 7 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska podmiot powodujący zanieczyszczenie środowiska ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.

6.30 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 6.30.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące zagadnień techniczno-organizacyjnych i technologicznych zawartych w niniejszym Regulaminie, powinny być zamieszczone na stronach internetowych Zarządcy infrastruktury kolejowej.
- 6.30.2 W przypadku zmiany personalnej lub zmiany w strukturze organizacyjnej Oddziału Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków osoba przejmująca obowiązki służbowe po osobie, która odpowiadała za realizację niniejszego Regulaminu wstępuje we wszystkie obowiązki i prawa na podstawie protokołu przekazania obowiązków służbowych bez konieczności aktualizacji niniejszego Regulaminu.

6.30.3 Traci moc Regulamin Udostępnienia Bocznic Kolejowej PGE Górnictwo I Energetyka Konwencjonalna S.A. -
Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków –Regulamin Sieci Kolejowej REGL 25729 / A.