

STATUT
PRYWATNEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ
EC WROTKÓW
PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Lublinie
Wrotków

LUBLIN, GRŪDZIEŃ 2023

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1	
POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
Definicje i używane skróty.....	3
1 Zarządca infrastruktury	4
2 Podstawy prawne	4
ROZDZIAŁ 2	
INFRASTRUKTURA.....	4
3 Elementy infrastruktury.....	4
4 Położenie.....	6
ROZDZIAŁ 3	
INFRASTRUKTURA INNYCH ZARZĄDCÓW	
5 Linie.....	6
6 Bocznice.....	6
7 Inne elementy infrastruktury.....	6
ROZDZIAŁ 4	
PODZIAŁ INFRASTRUKTURY .	
8 Status infrastruktury	7
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	7

1. Zarządca infrastruktury – PGE EC S.A. Oddział Elektrociepłownia W Lublinie Wrotków

PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków będąca Zarządcą infrastruktury kolejowej i Użytkownikiem bocznic kolejowej normalnotorowej odgałęziającej się od toru nr 77 Stacji kolejowej PKP PLK.S.A. Lublin Główny i bocznic posiada nazwę **EC Wrotków** (zwana dalej **bocznicą EC**).

Tel. centrala: 81 744 40 21 , e-mail: sekretariat.ececl@gkpge.pl

Sekretariat: 81 440 61 00 , 81 744 32 17 , fax 81 441 70 13

funkcjonuje jako jeden z podmiotów wchodzących w skład PGE Energia Ciepła S.A. z siedzibą w Warszawie pod adresem 00-120 Warszawa ul. Złota 59, Budynek Skylight, XII p, NIP: 642-000-06-42 REGON : 27320426000000 KRS 0000013479, Sąd Rejonowy m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy Spółki: 2 501 281 240 PLN. Kapitał w całości wpłacony.

2. Podstawy prawne

Działalność w zakresie transportu kolejowego ECL jest prowadzona na podstawie Statutu Spółki, pozycja 119 (PKD 49.20 Z), przepisów wydanych na podstawie Ustawy z 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 1727 ze zmianami), ustawy z 15 września 2000r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U z 2013 r. poz. 1030 ze zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U z 2015 r., poz. 360) w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz Świadcstwa Bezpieczeństwa Nr 637/UK/23, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją z dnia 28 grudnia 2023 r.

ROZDZIAŁ 2 INFRASTRUKTURA

3. Elementy infrastruktury

3.1. Tory

- tor nr 101 (odstawczy) początek rozjazdu nr 1 ÷ koziół oporowy – 397,09 m
- tor nr 102 (ładunkowy) początek rozjazdu nr 28 ÷ początek rozjazdu nr 30 – 495,09 m
- tor nr 102a (trakcyjny) początek rozjazdu nr 30 ÷ brama lokomotywni. – 136, 45 m
- tor nr 103 (połącz. torów) początek rozjazdu nr 29 ÷ początek rozjazdu nr 30 – 122,36 m
- tor nr 104 (ładunkowy) początek rozjazdu nr 27 ÷ początek rozjazdu nr 29 – 393,24 m
- tor nr 104a (ładunkowy) początek rozjazdu nr 29 ÷ koziół oporowy – 263,26 m
- tor nr 1 (zdawczo-odbiorczy) początek rozjazdu nr 7 ÷ początek rozjazdu nr 17 – 564,57 m
- tor nr 1a (wyciągowy) początek rozjazdu nr 17 ÷ początek rozjazdu nr 26 – 397,94 m
- tor nr 2 (zdawczo-odbiorczy) punkt matematyczny rozjazdu nr 2 ÷ początek rozjazdu nr 10 – 279,48 m

ROZDZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

Definicje i używane skróty:

1. Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 1727 ze zmianami),
2. PGE EC S.A. – Polska Grupa Energetyczna Energia Ciepła S.A.,
3. DOL - Polska Grupa Energetyczna Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków,
4. Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów,
5. Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy,
6. Droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot,
7. Pociąg – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu,
8. Manewr – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz powiązane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu,
9. Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu,
10. Zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową,
11. Bocznicą kolejową – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej
12. Użytkownik bocznicą kolejowej – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową,
13. Zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie,
14. Świadectwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa,
15. UTK – Urząd Transportu Kolejowego,
16. PKD – Polska Klasyfikacja Działalności,
17. Orlen S.A. – Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.,
18. PKP PLK S.A. – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.

- tor nr 2a (odstawczy) początek rozjazdu nr 10 ÷ początek rozjazdu nr 13 – 182,89
- tor nr 3 (komunikacyjny) początek rozjazdu nr 3 ÷ początek rozjazdu nr 17 – 607,32 m
- tor nr 4 (odstawczy) początek rozjazdu nr 5 ÷ początek rozjazdu nr 11 – 266,48 m
- tor nr 6 (odstawczy) początek rozjazdu nr 8 ÷ początek rozjazdu nr 11 – 234,44 m
- tor nr 6a (ładunkowy wywrotnicy) początek rozjazdu nr 11 ÷ początek rozjazdu nr 15 – 275,27 m
- tor nr 12 (wyciągowy) punkt matematyczny rozjazdu nr 2 ÷ koziół oporowy – 302,39 m
- tor nr 14 (wyciągowy) punkt matematyczny rozjazdu nr 5 ÷ koziół oporowy – 110,87 m
połączenie torowe początek rozjazdu nr 9 ÷ początek rozjazdu nr 10 – 64,20 m
- tor nr 200 (dojazdowy) koniec rozjazdu nr 101 ÷ początek rozjazdu nr 200 – 502,15 m
- tor nr 200a (ładunkowy) punkt matematyczny rozjazdu nr 200 ÷ początek rozjazdu nr 201 – 289,37 m
- tor nr 200b (żeberko) początek rozjazdu nr 201 ÷ koziół oporowy – 49,13 m
- tor nr 201 (ładunkowy) początek rozjazdu nr 200 ÷ początek rozjazdu nr 201 – 289,89 m

3.2. Rozjazdy:

WYKAZ ROZJAZDÓW							
Nr rozjazdu	Typ rozjazdu				Rodzaj rozjazdu	Rodzaj zamknięcia nastawczego	Zasadnicze położenie zwrotnicy
	Typ	Skos	R /m/	L / m/			
1	S42 II	1:9	205	28,11	Rz. L	Hakowe	Tor nr 5
2ab	S42	1:9	205	35,18	Rkpd	Hakowe	Tor nr 12
2cd	S42	1:9	205				Tor nr 2
3	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz P	Hakowe	Tor nr 2
5ab	S42	1:9	205	35,18	Rkpd	Hakowe	Tor nr 14
5cd	S42	1:9	205				Tor nr 4
7	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz L	Hakowe	Tor nr 1
8	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz P	Hakowe	Tor nr 6
13	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz P	Hakowe	Tor nr 1
15	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz P	Hakowe	Tor nr 1
17	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz L	Hakowe	Tor nr 1
27	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz L	Hakowe	Tor nr 101
28	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz L	Hakowe	Tor nr 101
29	S42 - II	1:9	205	28,11	Rz P	Hakowe	Tor nr 104 a
200	S49	1:9	190	27,13	Rz P	Suwakowe	Tor nr 200a
201	S49	1:9	190	27,08	Rz L	Suwakowe	Tor nr 200a

3.3. Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia:

- przejazd i przejście : tor nr 102 / tor nr 104 – km 0.329 / 0.348 – kat D
- przejazd i przejście : tor nr 102 / tor nr 104 – km 0.459 / 0.479 – kat D

3.4. Drogi wewnętrzne w terenie kolejowym przy torze nr 11 od km 1.370 ÷ km 3.307

- odcinek I – km 1.400 ÷ km 2.150
- odcinek II – km 2.450 ÷ km 2.630
- odcinek III – km 2.660 ÷ km 2.800

3.5. Elementy dodatkowe boczniczy

- wywrotnica wagonowa typu WWo-85 usytuowana w torze nr 6 w km 0.980
- zbiorniki retencyjne nr 1 na suchy popiół usytuowane w torze nr 102 w km 0.365
- zbiornik retencyjne nr 2 na suchy popiół usytuowane w torze nr 102nr 2 w km 0.345
- zsypanie tłuczni usytuowany w torze nr 101 w km 0.325

4. Położenie

4.1. Bocznicza kolejowej EC WROTKÓW odgałęziająca się w stacji Lublin Główny rozjazdem nr 45 od toru nr 23 w km 173,857 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

4.2. Początkiem boczniczy jest koniec rozjazdu nr 1 w km 0,028+0,11 toru nr 101, odgałęziającego się rozjazdem nr 1 od toru nr 77 stacji Lublin Główny w km 1,397.

ROZDZIAŁ 3

INFRASTRUKTURA INNYCH ZARZĄDCÓW

5. Linie kolejowe

5.1. Toru stacyjny nr 77 odgałęzia się w stacji PKP PLK S.A. Lublin rozjazdem nr 45 w km 173,857 od linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk.

6. Bocznicze

6.1. Bocznicza kolejowa ORLEN S.A. Terminal Paliw w Lublinie, jest bocznicą stacyjną, odgałęziającą się w stacji Lublin Główny torem nr 77 poprzez rozjazd nr 45 w km 173,857 od toru nr 23 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6.2. Styk infrastruktury należących do PKP PLK S.A. i gruntów użytkowanych przez ORLEN S.A. położony jest w km 0,405 toru nr 5a.

6.3. Zarządcą torów dojazdowych nr 77, a dalej nr 5 oraz części toru nr 5a jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie.

6.4. Dojazd od infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do PZO boczniczy kolejowej ORLEN S.A. Terminal Paliw w Lublinie odbywa się po torach nr 5a i nr 11.

6.5. Tor nr 11, posiada maksymalne pochylenie podłużne wynoszące 7,7 ‰ (w kierunku terenu stacji kolejowej).

- 6.6. Tor zasadniczy rozjazdu nr 26 umożliwia wjazd z toru nr 11 na bocznicę kolejową EC Wrotków.
- 6.7. W km 1,299 torów komunikacyjnych boczniczy znajduje się rozjazd nr 101, odgałęziający układ torów znajdujących się na terenie zamkniętym boczniczy kolejowej ORLEN S.A. Terminal Paliw w Lublinie.
- 6.8. W km 1,299 torów komunikacyjnych boczniczy od toru nr 11 torem zasadniczym rozjazdu nr 101 odgałęzia się tor nr 200 należący do EC Wrotków, którego użytkownikiem jest PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków.

7. Inne elementy infrastruktury

- 7.1. Budynek zajezdni lokomotyw/ zwany dalej lokomotywownią.
- 7.2. Dystrybutor paliwa.

ROZDZIAŁ 4 PODZIAŁ INFRASTRUKTURY

8. Status infrastruktury

- 8.1 Infrastruktura kolejowa będąca w zarządzie ECL od dnia 01 października 2023 roku tworzy bocznicę prywatną

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – plan schematyczny infrastruktury kolejowej PGE GiEK S.A. Oddział ECL Wrotków



Wykonał

Kierownik Wydziału
Zabezpieczenia Produkcji

Ryszard Bobel

Główny Inżynier ds. Wytwarzania Energii
Kierownik Wydziału
Dyżurnych Inżynierów Ruchu

Hubert Maluta

Zatwierdził

PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Lublinie Wrotków

Dyrektor Oddziału
Andrzej Jedut

-1-

